

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
Страховая компания «Константа»

У Т В Е Р Ж Д Е Н Ы

Приказом

№ 20 от 29 января 2021 г.

В.И.О. Генерального директора

ООО СК «Константа»

/ Данилов М.В./



ПРАВИЛА
СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ СУДОВЛАДЕЛЬЦЕВ

г. Москва, 2021

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

1.1. Общество с ограниченной ответственностью Страховая компания "Константа" (ООО СК "Константа") именуемое далее Страховщик, в соответствии с законодательством Российской Федерации (далее по тексту – РФ) и на основании настоящих Правил заключает со Страхователями договоры страхования ответственности судовладельцев за вред, причиненный жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц, окружающей среде при использовании принадлежащих Страхователю водных судов (далее по тексту – договор страхования), с целью обеспечения их имущественных интересов, а также предусматривающие компенсацию непредвиденных дополнительных расходов Страхователя, возникающих в связи с использованием принадлежащего Страхователю судна.

1.2. Условия, не оговоренные настоящими Правилами, регламентируются соответствующими статьями Гражданского кодекса РФ, законами о страховании, Кодексом торгового мореплавания РФ, Кодексом внутреннего водного транспорта РФ, международными договорами РФ и иными действующими нормативными правовыми актами РФ (далее по тексту – законодательством РФ), договором страхования, а также обычаями делового оборота, принятыми в РФ и международном торговом мореплавании.

К отношениям по страхованию ответственности судовладельцев, на которые не распространяются правила о договоре морского страхования, установленные главой XV Кодекса торгового мореплавания РФ, положения настоящих Правил применяются в части не противоречащей нормам главы 48 Гражданского кодекса РФ о страховании (в частности, статьям 944, 959, 962, 963, 965).

1.3. Страхователями признаются владельцы судов (российские и иностранные юридические лица, независимо от их организационно-правовой формы, индивидуальные предприниматели и граждане, являющиеся собственниками судна, эксплуатирующими судно от своего имени или использующие судно на ином законном основании), имеющие законный имущественный интерес в страховании риска гражданской ответственности по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни, здоровью и/или имуществу других лиц, окружающей среде (далее по тексту – вреда, ущерба), а также непредвиденных дополнительных расходов, возникающих в связи с использованием судна, и заключившие со Страховщиком договоры страхования.

По договору страхования может быть застрахован риск гражданской ответственности самого Страхователя или иного лица, на которое такая ответственность может быть возложена. Лицо, риск гражданской ответственности которого застрахован (Застрахованное лицо), должно быть названо в договоре страхования. Если это лицо в договоре не названо, считается застрахованным риск гражданской ответственности самого Страхователя.

Страхованием также покрывается ответственность работников Страхователя, если при этом они действовали или должны были действовать по заданию Страхователя и под его контролем.

Если по договору застрахована ответственность лица, не являющегося Страхователем (Застрахованного лица), в отношении этого лица распространяются все положения настоящих Правил, касающиеся причинения вреда третьим лицам, окружающей среде, а также регулирующие взаимоотношения со Страховщиком в случае причинения такого вреда.

Страховщик вправе требовать от Застрахованного лица выполнение обязанностей, предусмотренных настоящими Правилами и договором страхования. Застрахованное лицо несет ответственность за невыполнение обязанностей, предусмотренных настоящими Правилами и договором страхования, наравне со Страхователем.

Договор страхования гражданской ответственности считается заключенным в пользу потерпевших (юридических или физических лиц, которые имеют право в порядке, установленном законодательством, требовать от Страхователя возмещения причиненного вреда их жизни, здоровью и/или имуществу), а также лиц, имеющих в соответствии с

законодательством право на возмещение вреда в связи со смертью потерпевшего – физического лица (далее по тексту – потерпевшие, Выгодоприобретатели, третьи лица).

По случаям **причинения вреда окружающей среде** (при условии, что такой вред возмещается по договору страхования) к указанным лицам относится государство в лице уполномоченных органов исполнительной власти, в чьем ведении находится охрана окружающей среды.

В отношении застрахованных непредвиденных дополнительных расходов Страхователя, Договор страхования считается заключенным в пользу самого Страхователя.

1.4. Договор страхования распространяет свое действие на страховые случаи, произошедшие в пределах территории, указанной в договоре страхования ("**территория страхования**", «**район плавания**»).

1.4.1. При выходе судна за пределы территории страхования действие страхования прекращается, за исключением случаев выхода судна за пределы территории страхования в целях спасания человеческих жизней, судов и грузов, либо вызванного действительной необходимостью обеспечения безопасности дальнейшего рейса, а также в случаях, предусмотренных в п. 3.4.4 настоящих Правил.

Однако, о любом выходе судна за пределы территории страхования Страхователь обязан незамедлительно сообщить Страховщику, как только это станет ему известно.

1.4.2. Страховщик может расширить территорию страхования при условии заявления ему о предстоящем выходе судна за пределы территории страхования и при согласии Страхователя уплатить дополнительную премию, если последняя будет потребована Страховщиком.

1.5. Защита и урегулирование претензий к Страхователю, по которым он является ответственным в результате причинения вреда третьим лицам, осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации и практикой, принятой в Российской Федерации и/или в международном судоходстве.

1.6. Положения настоящих Правил являются неотъемлемой частью договора страхования. При расхождении между настоящими Правилами и договором страхования положения договора страхования имеют преимущественную силу по отношению к положениям настоящих Правил.

1.7. Основные определения:

Застрахованное лицо: поименованное в договоре физическое или юридическое лицо, риск гражданской ответственности которого застрахован;

Застрахованное судно: судно, в отношении которого заключен договор страхования ответственности судовладельцев;

Груз: любые товары и предметы, включая предметы, используемые для упаковки или сохранения товаров, в отношении которых судовладелец заключает письменный договор перевозки, за исключением контейнеров, имущества и оборудования, принадлежащего судовладельцу или арендованного им, а также живых животных.

Объем страхового покрытия: страховые риски и дополнительные условия, определяемые сторонами при заключении договора страхования;

Претензия: требование, заявленное Страхователю третьими лицами, чьим имущественным интересам причинен вред в процессе эксплуатации Страхователем застрахованного судна;

Страховая сумма (Лимит ответственности Страховщика): сумма, определенная договором страхования, в пределах которой Страховщик обязуется возместить Страхователю убытки, понесенные им в результате наступления страхового случая;

Страховое покрытие: объем обязательств Страховщика по заключенному договору страхования.

Судовладелец: лицо, эксплуатирующее судно от своего имени, независимо от того, является ли оно собственником судна или использует его на ином законном основании.

Третьи лица: юридические или физические лица, жизни, здоровью или имущественным интересам которых причинен вред в результате наступления страхового случая, предусмотренного договором страхования, заключенным на основании настоящих Правил.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя, связанные с риском наступления гражданской ответственности за причинение вреда жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц и/или окружающей среде при эксплуатации принадлежащего Страхователю судна, указанного в договоре страхования (далее по тексту – Судно), а также с риском возникновения непредвиденных дополнительных расходов в связи с эксплуатацией принадлежащего Страхователю Судна.

Дополнительные условия № 1 по страхованию ответственности судовладельца на внутреннем водном транспорте изложены в Приложении 1 к настоящим Правилам. Отношения сторон по страхованию ответственности судовладельца на внутреннем водном транспорте, не оговоренные в Дополнительных условиях, регулируются настоящими Правилами и действующим законодательством РФ.

2.2. На условиях настоящих Правил Страховщик принимает на страхование риски Страхователя, возникающие при использовании им транспортных, промысловых, промышленно- хозяйственных, административно-служебных, научно-исследовательских и иных указанных в договоре страхования судов.

3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ И СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ. ОБЪЕМ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ

3.1. Страховым риском является предполагаемое событие, обладающее признаками вероятности и случайности его наступления, на случай которого осуществляется страхование.

Страховым случаем является совершившееся событие, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату.

Перечень случаев, не являющихся страховыми, случаи освобождения Страховщика от страховой выплаты и отказов в страховой выплате указаны в п.п. 3.4, 3.5 и разделе 4 настоящих Правил.

3.2. На страхование принимается риск наступления гражданской ответственности Страхователя, связанный с возможностью предъявления к нему требования, претензии, иска (далее по тексту – претензии) о возмещении вреда, причиненного жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц и/или окружающей среде, и возникшей в связи с этим его обязанностью возместить причиненный вред, а также риск возникновения непредвиденных дополнительных расходов Страхователя в связи с эксплуатацией принадлежащего Страхователю судна.

3.3. Страховым случаем является факт установления имущественной ответственности Страхователя, признанной им добровольно с предварительного письменного согласия Страховщика (в досудебном порядке) или установленной решением суда (в судебном порядке), по обязательствам, возникающим вследствие :

3.3.1. причинения вреда жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц и/или окружающей среде в результате происшествия, имевшего место в течение срока действия договора страхования при эксплуатации Страхователем указанного в договоре страхования Судна,

3.3.2. и/или возникновение непредвиденных дополнительных расходов, понесенных

Страхователем в результате происшествия, имевшего место в течение срока действия договора страхования при эксплуатации Страхователем указанного в договоре страхования Судна, на условиях, включенных в договор страхования согласно п.п. 3.4, 3.5 настоящих Правил.

3.4. Основное страховое покрытие (Основные условия страхования).

Договор страхования может быть заключен на следующих условиях:

3.4.1. "Страхование ответственности перед членами экипажа Судна".

По настоящим условиям при наступлении страхового случая возмещению подлежат следующие убытки и расходы, связанные с ответственностью Страхователя перед членами экипажа Судна:

а) Суммы, подлежащие уплате Страхователем в качестве выплаты возмещения или компенсации в связи с несчастным случаем или смертью в результате несчастного случая члена экипажа Судна, включая целесообразно и разумно произведенные расходы на:

- госпитализацию;
- медицинское обслуживание;
- погребение;
- репатриацию члена экипажа (его останков (тела или праха)) и его личных вещей, и направление на судно замены репатриированного члена экипажа;
- другие расходы, разумно и целесообразно произведенные в результате несчастного случая или смерти в результате несчастного случая члена экипажа Судна, кроме указанных в подпункте "д" настоящего пункта.

б) Суммы, подлежащие уплате Страхователем в качестве выплаты возмещения или компенсации в связи с заболеванием или смертью в результате заболевания члена экипажа Судна, включая целесообразно и разумно произведенные расходы на:

- госпитализацию;
- медицинское обслуживание;
- погребение;
- репатриацию члена экипажа (его останков (тела или праха)) и его личных вещей, и направление на судно замены репатриированного члена экипажа;
- другие расходы, разумно и целесообразно произведенные в результате заболевания или смерти в результате заболевания члена экипажа Судна, кроме указанных в подпункте "д" настоящего пункта.

в) Расходы Страхователя в связи с репатриацией члена экипажа Судна и потерей им работы вследствие фактической или конструктивной полной гибели Судна либо вследствие происшествия, приведшего Судно в немореходное состояние, требующее списания экипажа с данного судна.

г) Расходы Страхователя в связи с репатриацией члена экипажа Судна и направлением на данное судно замены репатриированного члена экипажа, когда такая репатриация вызвана необходимостью ухода за тяжелобольным близким родственником члена экипажа или смертью близкого родственника члена экипажа, при условии, что близкий родственник члена экипажа тяжело заболел или умер после принятия члена экипажа на работу и его прибытия на борт Судна.

д) Суммы, подлежащие уплате Страхователем члену экипажа Судна или в случае его смерти – лицам, имеющим право на возмещение вреда в связи со смертью кормильца, в размере утраченного заработка (в соответствующей части) вследствие несчастного случая, заболевания или смерти члена экипажа Судна в результате такого несчастного случая или заболевания.

е) Суммы, подлежащие уплате Страхователем в качестве выплаты возмещения или компенсации в связи с утратой (гибелью) или повреждением личного имущества члена экипажа Судна, за исключением ущерба, причиненного имуществу члена экипажа Судна, виновного в

происшествия с Судном.

3.4.1.1. Страхование по настоящим условиям действует при условии, что обязанность Страхователя по возмещению вреда и выплате компенсации пострадавшим членам экипажа Судна, а также соответствующие расходы Страхователя возникают:

- из коллективного договора или трудового соглашения (контракта), заключенного между Страхователем и членами экипажа Судна, с условиями которого Страховщик был ознакомлен и согласен при заключении договора страхования;
- в силу закона.

3.4.1.2. При страховании на условиях п. 3.4.1 настоящих Правил не являются застрахованными и не подлежат возмещению по договору страхования:

а) расходы на репатриацию члена экипажа Судна и его личных вещей, направление на данное судно замены репатриированного члена экипажа вследствие истечения срока действия коллективного договора или трудового соглашения (контракта) или нарушения Страхователем условий коллективного договора или трудового соглашения (контракта), или вследствие продажи Судна;

б) убытки и расходы, связанные с ответственностью Страхователя за утрату (гибель) или повреждение наличных денег, ценных бумаг, банковских документов, драгоценных и редких металлов, камней и изделий из них, предметов искусства и антиквариата, других объектов ценного или уникального характера, если договором страхования не предусмотрено иное.

3.4.2. "Страхование ответственности перед пассажирами Судна".

По настоящим условиям при наступлении страхового случая возмещению подлежат следующие убытки и расходы, связанные с ответственностью Страхователя перед пассажирами Судна:

а) Суммы, подлежащие уплате Страхователем в качестве выплаты возмещения или компенсации в связи с несчастным случаем или смертью в результате несчастного случая пассажира Судна, непосредственно при использовании Судна, включая целесообразно и разумно произведенные расходы на:

- госпитализацию;
- медицинское обслуживание;
- погребение;
- репатриацию пассажира (его останков (тела или праха)) и его личных вещей;
- другие расходы, разумно и целесообразно произведенные в результате несчастного случая или смерти в результате несчастного случая пассажира Судна.

б) Суммы, подлежащие уплате Страхователем в качестве выплаты возмещения или компенсации в связи с заболеванием или смертью в результате заболевания пассажира Судна, непосредственно при использовании Судна, включая целесообразно и разумно произведенные расходы на:

- госпитализацию;
- медицинское обслуживание;
- погребение;
- репатриацию пассажира (его останков (тела или праха)) и его личных вещей;
- другие расходы, разумно и целесообразно произведенные в результате заболевания или смерти в результате заболевания пассажира Судна.

в) Расходы Страхователя в связи с возвращением пассажиров Судна в порт отправления или направлением их в порт назначения, включая расходы по обслуживанию пассажиров на берегу, вследствие аварии Судна, такой как столкновение, посадка на мель, взрыв, пожар или любая другая авария, влияющая на техническое состояние Судна, его мореходность, безопасность плавания или приводящая к угрозе жизни, здоровью или безопасности пассажиров Судна.

г) Суммы, подлежащие уплате Страхователем в качестве выплаты возмещения или

компенсации в связи с утратой (гибелью) или повреждением личного имущества или багажа пассажира Судна.

3.4.2.1. Страхование по настоящим условиям действует при условии, что обязанность Страхователя по возмещению вреда и выплате компенсации пострадавшим пассажирам Судна, а также соответствующие расходы Страхователя возникают:

– из договора перевозки пассажира, заключенного между Страхователем и пассажиром Судна, с условиями которого Страховщик был ознакомлен и согласен при заключении договора страхования;

– в силу закона.

3.4.2.2. При страховании на условиях п. 3.4.2 настоящих Правил не являются застрахованными и не подлежат возмещению по договору страхования:

а) убытки и расходы, связанные с ответственностью Страхователя в связи с несчастным случаем, заболеванием или смертью пассажира Судна в результате несчастного случая или заболевания во время экскурсии, проводимой с использованием Судна на условиях договора об экскурсионном обслуживании, заключенного пассажиром со Страхователем или другим лицом;

б) убытки и расходы, связанные с ответственностью Страхователя за утрату (гибель) или повреждение наличных денег, ценных бумаг, банковских документов, драгоценных и редких металлов, камней и изделий из них, предметов искусства и антиквариата, других объектов ценного или уникального характера, если договором страхования не предусмотрено иное;

в) расходы, возникшие вследствие перевозки пассажиров другим перевозчиком (включая авиаперевозчиков), если только эти расходы не понесены вследствие:

– репатриации пассажиров Судна в соответствии с п. 3.4.2 "а", "б" настоящих Правил, или возврата пассажиров в порт отправления или направления пассажиров в порт назначения в соответствии с п. 3.4.2 "в" настоящих Правил;

– транспортировки пассажиров катером в порту с Судна и на Судно.

3.4.2.3. Страхование по п. 3.4.2 настоящих Правил не распространяется на Страхователей, ответственность которых должна быть застрахована в рамках обязательного страхования перевозчика в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

3.4.3. "Страхование ответственности перед физическими лицами (за исключением членов экипажа и пассажиров Судна)".

По настоящим условиям при наступлении страхового случая возмещению подлежат следующие убытки и расходы, связанные с ответственностью Страхователя перед физическими лицами (за исключением членов экипажа и пассажиров Судна):

а) Суммы, подлежащие уплате Страхователем в качестве возмещения вреда жизни или здоровью физических лиц (кроме лиц, указанных в подпункте "в" настоящего пункта), причиненного непосредственно при использовании Судна, включая целесообразно и разумно произведенные расходы на:

– госпитализацию;

– медицинское обслуживание;

– погребение;

– репатриацию пострадавшего (его останков (тела или праха)) и его личных вещей;

– другие расходы, разумно и целесообразно произведенные в результате причинения вреда жизни или здоровью физического лица.

б) Суммы, подлежащие уплате Страхователем в качестве выплаты возмещения или компенсации в связи с утратой (гибелью) или повреждением личного имущества физического лица.

в) Суммы, подлежащие уплате Страхователем в качестве выплаты возмещения или компенсации лицам, занятым обработкой груза Судна, вследствие причинения вреда их жизни или здоровью в результате небрежности или упущений капитана или членов экипажа Судна,

имевших место на борту Судна при выполнении работ по обработке груза с момента приемки груза от отправителя в порту погрузки до момента доставки груза получателю в порт выгрузки.

3.4.3.1. При страховании на условиях п. 3.4.3 настоящих Правил не подлежат возмещению по договору страхования убытки и расходы, связанные с ответственностью Страхователя за причинение вреда жизни или здоровью лиц, находящихся на борту другого судна, в результате столкновения между последним и Судном, которая может быть застрахована в соответствии с п. 3.4.7 настоящих Правил.

3.4.3.2. При страховании на условиях п. 3.4.3 настоящих Правил не являются застрахованными и не подлежат возмещению по договору страхования, убытки и расходы, связанные с ответственностью Страхователя за утрату (гибель) или повреждение наличных денег, ценных бумаг, банковских документов, драгоценных и редких металлов, камней и изделий из них, предметов искусства и антиквариата, других объектов ценного или уникального характера, если договором страхования не предусмотрено иное.

3.4.3.3. По п. 3.4.3 настоящих Правил к "физическим лицам (за исключением членов экипажа и пассажиров Судна)" относятся физические лица, находящиеся на законных основаниях на Судне, в том числе для решения служебных задач, связанных с эксплуатацией Судна во время его стоянки в порту или на внутреннем/внешнем рейдах порта. К таким лицам относятся представители пограничных, таможенных, карантинных, медико-санитарных и других служб, представители администрации порта и судовладельца, лоцманы, снабженцы, судовые агенты, ремонтники, сюрвейеры, стивидоры и т.п., а также гости членов экипажа и пассажиров. Факт нахождения указанных лиц на Судне должен быть документально зафиксирован в установленном порядке (в судовом/вахтенном журнале, судовой роли, пассажирской ведомости).

3.4.4. "Страхование расходов, связанных с девиацией (отклонением от предусмотренного маршрута) Судна".

По настоящим условиям при наступлении страхового случая возмещению подлежат следующие расходы Страхователя, связанные с его обязательствами вследствие отклонения Судна от предусмотренного маршрута:

а) Расходы, целесообразно понесенные Страхователем в связи с отклонением Судна от предусмотренного маршрута (рейса) исключительно в целях:

- доставки заболевшего или травмированного члена экипажа Судна в ближайший порт для оказания ему медицинской помощи;
- необходимой замены заболевшего, травмированного или умершего члена экипажа Судна;
- эвакуации умершего члена экипажа Судна в ближайший порт.

б) Расходы, целесообразно понесенные Страхователем в связи с отклонением Судна от предусмотренного маршрута (рейса) исключительно в целях спасания жизни на море.

3.4.4.1. К расходам, связанным с девиацией Судна, относятся: а) расходы на дополнительно израсходованное топливо;

б) расходы на дополнительно израсходованное продовольствие; в) расходы на дополнительную заработную плату экипажа Судна; г) расходы на портовые сборы.

Данные расходы должны представлять собой чистые убытки Страхователя, рассчитываемые как фактически произведенные расходы в результате девиации Судна за вычетом тех расходов, которые были бы им произведены в отсутствие девиации Судна.

3.4.4.2. При страховании на условиях п. 3.4.4 настоящих Правил не являются застрахованными и не подлежат возмещению по договору страхования, убытки, связанные с потерей фрахта, упущенной выгодой или любым другим доходом.

3.4.5. "Страхование расходов, связанных с наличием безбилетных пассажиров и беженцев на Судне".

По настоящим условиям при наступлении страхового случая возмещению подлежат

расходы, понесенные Страхователем в связи с его обязательствами по отношению к безбилетным пассажирам и беженцам, основанными на требованиях действующего законодательства, в том числе, расходы, связанные с организацией высадки беженцев или безбилетных пассажиров на берег.

3.4.5.1. По настоящим условиям не являются застрахованными и не подлежат возмещению по договору страхования, убытки, связанные с потерей фрахта, упущенной выгодой или любым другим доходом.

3.4.6. "Страхование расходов, связанных со спасением жизни".

По настоящим условиям при наступлении страхового случая возмещению подлежат расходы, понесенные Страхователем в связи с его обязанностью, основанной на требованиях действующего законодательства, выплатить причитающиеся третьим лицам суммы за спасение жизни лиц, находящихся на борту Судна или оказавшихся за его бортом, при условии, что такие суммы не подлежат возмещению по договору страхования каско Судна или со стороны владельцев или страховщиков груза, перевозимого на Судне.

3.4.7. "Страхование ответственности за столкновение Судна с другими судами".

По настоящим условиям при наступлении страхового случая возмещению подлежат убытки и расходы, связанные с ответственностью Страхователя за столкновение Судна с другими судами:

а) следующие убытки Страхователя (в пределах, согласованных со Страховщиком при заключении договора страхования), связанные с его ответственностью за столкновение Судна с другим судном:

- расходы по возмещению вреда, причиненного столкновением другому судну, а также имуществу и грузу на другом судне;
- расходы, связанные с простоем другого судна в результате столкновения с Судном;
- расходы, связанные с общей аварией и спасанием другого судна в результате столкновения с Судном, либо

б) следующие убытки Страхователя, связанные с его ответственностью за столкновение Судна с другим судном:

- расходы по удалению или устранению остатков или обломков другого судна, грузов или других предметов, относящихся к другому судну;
- расходы по возмещению вреда, причиненного третьим лицам, в результате утраты (гибели) или повреждения движимого или недвижимого имущества (за исключением, непосредственно, другого судна, груза или имущества на этом судне), при условии, что утрата (гибель) или повреждение такого имущества причинены другим судном в результате столкновения с Судном;
- расходы по возмещению вреда, причиненного третьим лицам, в результате утраты (гибели) или повреждения груза или другого имущества на Судне, взносов по общей аварии, расходов по спасанию, понесенных владельцем груза или другого имущества на Судне;
- расходы по возмещению вреда, причиненного в результате травмы или смерти физическим лицам, находящимся на борту другого судна, вследствие столкновения этого судна с Судном, включая расходы по репатриации и замене пострадавших членов экипажа другого судна;
- расходы по возмещению вреда, причиненного третьим лицам в результате утечки или сброса нефти или других загрязняющих веществ с другого судна при его столкновении с Судном, но исключая вред, причиненный загрязнением другому судну, грузу и имуществу на таком судне.

в) часть убытков Страхователя, связанных с его ответственностью за столкновение Судна с другим судном (кроме указанных в подпунктах "а" и "б" настоящего пункта), в которой сумма причиненного вреда превышает сумму, подлежащую возмещению по договору страхования каско Судна, исключительно в силу того, что сумма вреда, причиненного столкновением другому судну превышает страховую сумму в соответствии с условиями страхования

ответственности за столкновение по договору страхования каско Судна.

3.4.7.1. При страховании на условиях п. 3.4.7 настоящих Правил возмещению подлежат также убытки и расходы, указанные в п. 3.4.7 настоящих Правил, связанные с ответственностью Страхователя за столкновение Судна с другими судами, принадлежащими Страхователю, за исключением убытков и расходов, причиненных таким столкновением судну, виновному в столкновении, грузу и имуществу самого Страхователя.

3.4.7.2. Страхование на условиях п. 3.4.7 "а", "б" настоящих Правил не распространяется на возмещение той части убытков и расходов Страхователя, связанных с его ответственностью за столкновение Судна с другим судном, которая застрахована в соответствии с условиями страхования ответственности за столкновение по договору страхования каско Судна.

3.4.7.3. Если вина за столкновение лежит на обоих судах и ответственность по обоим или одному из них ограничивается по закону, претензии подлежат урегулированию на основании принципа "единой ответственности", который предполагает возмещение разницы, образовавшейся при зачете взаимных требований после применения ограничения ответственности. Во всех других случаях при урегулировании претензий используется принцип "раздельной ответственности", который предполагает, что владелец каждого судна обязан возместить другому его убытки, исходя из степени вины каждого судна в столкновении без применения зачета сумм взаимных требований.

3.4.8. "Страхование ответственности за утрату (гибель) или повреждение плавучих и неподвижных объектов".

По настоящим условиям при наступлении страхового случая возмещению подлежат убытки и расходы по возмещению вреда, причиненного Судном любому стационарному, плавучему или иному имуществу третьих лиц, не являющемуся судном.

3.4.9. "Страхование ответственности за загрязнение".

По настоящим условиям при наступлении страхового случая возмещению подлежат следующие убытки и расходы, связанные с ответственностью Страхователя за вред, причиненный загрязнением вод, а также любого имущества в этих водах:

а) Суммы, подлежащие уплате Страхователем в качестве возмещения за вред, причиненный загрязнением в результате аварийной утечки или аварийного сброса нефти, нефтепродуктов или других загрязняющих веществ с Судна.

б) Расходы, разумно и целесообразно понесенные Страхователем исключительно в целях предотвращения или уменьшения вреда от аварийного сброса или аварийной утечки с Судна нефти, нефтепродуктов или других загрязняющих веществ, а также убытки, связанные с ответственностью Страхователя за гибель или повреждение имущества третьих лиц, вызванные мерами по предотвращению или уменьшению вреда от загрязнения в случаях аварийного сброса или утечки нефти, нефтепродуктов или других загрязняющих веществ с Судна.

в) Расходы, разумно и целесообразно понесенные Страхователем исключительно в целях предотвращения угрозы разлива или утечки с Судна нефти, нефтепродуктов или других загрязняющих веществ, которые могут вызвать загрязнение.

г) Расходы, понесенные Страхователем в результате выполнения требований или указаний каких-либо правительств или властей по предотвращению или уменьшению вреда или риска причинения вреда в результате утечки или сброса нефти, нефтепродуктов или других загрязняющих веществ с Судна при условии, что такие расходы Страхователя, связанные с ответственностью за вред, не подпадают под возмещение по договору страхования каско Судна.

3.4.9.1. При страховании на условиях п. 3.4.9 настоящих Правил не являются застрахованными и не подлежат возмещению по договору страхования:

- расходы, являющиеся частью обычного содержания Судна, а также расходы по спасанию и ремонту Судна;
- расходы и убытки, возникшие вследствие нахождения на береговых мусорных свалках, складах или сооружениях по переработке отходов или утечки или угрозы утечки из

вышеперечисленных мест предварительно перевозимых на Судне каких-либо субстанций в качестве груза, топлива, снабжения, отходов или в каком-либо ином качестве;

– расходы и убытки, которые подлежали бы возмещению в порядке общей аварии, в случае если груз на Судне перевозился бы на условиях не менее благоприятных для судовладельца, чем условия Йорк-Антверпенских Правил 1994 года, если иное не согласовано со Страховщиком в письменной форме.

3.4.10. "Страхование ответственности при буксировке".

По настоящим условиям при наступлении страхового случая возмещению подлежат следующие убытки и расходы, связанные с ответственностью Страхователя за вред, причиненный при буксировке Судна на основании договора о буксировке:

а) убытки, связанные с ответственностью Страхователя за вред, причиненный буксирующему судну либо находящимся на нем людям или имуществу:

– при буксировке Судна с целью захода в порт или выхода из порта, а также перемещения его в пределах акватории порта в обычных условиях плавания;

– при буксировке Судна, для которого нормальной практикой является перемещение из порта в порт или из одного пункта в другой на буксире, при условии, что такая ответственность Страхователя не застрахована по договору страхования каско Судна.

б) убытки, связанные с ответственностью Страхователя за вред, причиненный буксирующему судну либо находящимся на нем людям или имуществу при буксировке Судна, осуществляемой на условиях, отличающихся от перечисленных в подпункте "а" настоящего пункта, при условии согласования со Страховщиком условий договора такой буксировки.

3.4.10.1. При страховании на условиях п. 3.4.10 настоящих Правил при наступлении страхового случая возмещению подлежат убытки, связанные с ответственностью Страхователя за вред, причиненный буксируемому судну или иному плавучему объекту либо находящимся на них людям или имуществу при буксировке других судов Судном, при условии согласования со Страховщиком условий договора такой буксировки.

3.4.11. "Страхование ответственности за последствия кораблекрушения Судна".

По настоящим условиям при наступлении страхового случая возмещению подлежат следующие убытки и расходы, связанные с ответственностью Страхователя за последствия кораблекрушения Судна:

а) Расходы по подъему, удалению, уничтожению, освещению или обозначению иным способом остатков затонувшего в результате кораблекрушения Судна и его частей, если осуществление таких действий является обязательным по закону, или такие расходы, понесенные третьими лицами, могут быть взысканы со Страхователя в силу закона.

б) Расходы по подъему, удалению или уничтожению имущества и груза, перевезенного на затонувшем в результате кораблекрушения Судне (за исключением нефти, нефтепродуктов и иных загрязняющих веществ, ответственность за удаление или уничтожение которых может быть застрахована в соответствии с условиями п. 3.4.9 настоящих Правил), если принятие таких мер является обязательным по закону, или такие расходы, понесенные третьими лицами, могут быть взысканы со Страхователя в силу закона, при том условии, что:

– груз не находится в собственности Страхователя, а такое имущество не составляет часть Судна, не принадлежит Страхователю и не арендовано Страхователем или организацией, находящейся под тем же управлением, что и само Судно;

– Страхователь не имеет возможности получить возмещение указанных расходов от владельца или страховщика такого груза и имущества, либо от других лиц.

в) Суммы, подлежащие уплате Страхователем в качестве возмещения за причинение вреда третьим лицам остатками затонувшего в результате кораблекрушения Судна, груза или имущества с этого судна, либо вследствие непроизвольного перемещения таких остатков, либо вследствие неудачных попыток удаления, уничтожения, освещения или обозначения иным способом остатков затонувшего в результате кораблекрушения Судна, в том числе вследствие

сброса или утечки из таких остатков нефти, нефтепродуктов или других загрязняющих веществ.

г) Суммы, подлежащие уплате Страхователем в качестве возмещения за причинение вреда третьим лицам в результате подъема, удаления или уничтожения остатков затонувшего в результате кораблекрушения Судна, груза или имущества с этого судна, или вследствие попыток предпринять такие действия.

3.4.11.1. Страхование на условиях п. 3.4.11 настоящих Правил действует при условии, что кораблекрушение Судна имело место в течение срока действия договора страхования.

3.4.11.2. При страховании на условиях п. 3.4.11 настоящих Правил из суммы причиненных убытков по п. 3.4.11 "а", "б" настоящих Правил вычитается стоимость спасенного имущества, запасов, материалов и стоимость самих остатков Судна, а страховая выплата ограничивается размером полученной разницы, если таковая образуется.

3.4.11.3. При страховании на условиях п. 3.4.11 настоящих Правил страховая выплата не производится, если Страхователь без письменного согласия Страховщика передаст свое имущественное право на остатки Судна до того, как будут предприняты меры по подъему, удалению, уничтожению, освещению или обозначению иным образом остатков затонувшего в результате кораблекрушения Судна (за исключением случаев, когда Судно застраховано Страховщиком и передача имущественных прав на остатки Судна осуществляется заявлением Страхователем Страховщику абандона), или передача такого имущественного права состоится до того, как будет иметь место кораблекрушение, вследствие которого возникнет ответственность Страхователя, и будут произведены расходы, указанные в п. 3.4.11 настоящих Правил.

3.4.12. "Страхование ответственности за груз".

По настоящим условиям при наступлении страхового случая возмещению подлежат следующие убытки и расходы, связанные с ответственностью Страхователя за груз, предназначенный к перевозке, перевозимый или перевезенный на Судне:

а) Убытки, связанные с ответственностью Страхователя перед третьими лицами, имеющими имущественный интерес в грузе, на случай его гибели, недостачи, повреждения или возникновения иных оснований наступления ответственности вследствие того, что Страхователь или любое другое лицо, за действия или бездействия которого Страхователь по закону или соответствующему договору несет ответственность, допустили ошибки или упущения в процессе погрузки, обработки, укладки, перевозки, хранения, разгрузки или доставки груза, либо вследствие немореходности или непригодности для эксплуатации Судна (при условии, что при должной заботливости Страхователя такая немореходность или непригодность для эксплуатации Судна не могла быть выявлена до выхода Судна в рейс).

б) Дополнительные расходы (сверх тех, которые были бы понесены в случае, если бы груз не был поврежден), понесенные Страхователем в связи с выгрузкой и удалением с Судна поврежденного груза, его хранением, продажей или уничтожением при условии, что Страхователь не может получить возмещение этих расходов в порядке заявления регрессного требования третьим лицам.

в) Дополнительные расходы (сверх расходов, которые были бы понесены в том случае, если бы груз был востребован), понесенные исключительно в связи с необходимостью хранения в порту выгрузки или месте доставки груза, невостребованного получателем, но только в случае и в той степени, в которой такие расходы превышают выручку от реализации невостребованного груза, и Страхователь не может получить возмещение таких расходов в порядке заявления регрессного требования третьим лицам.

г) Убытки, связанные с ответственностью Страхователя за гибель, недостачу или повреждение груза, перевозимого средством транспорта иным, чем Судно в том случае, если ответственность возникает на основании сквозного коносамента или иного договора перевозки, условиями которого предусматривается, что перевозка груза должна частично осуществляться на Судне.

3.4.12.1. Если договором страхования не предусмотрено иное, то при страховании на условиях п. 3.4.12 настоящих Правил не являются застрахованными и не подлежат возмещению по договору страхования:

а) расходы и убытки Страхователя, связанные с его ответственностью за груз, возникающие в результате того, что перевозка грузов (включая перевозку грузов на палубе) осуществлялась на условиях менее благоприятных для перевозчика, чем стандартные условия перевозки груза, установленные Гаагско–Висбийскими правилами, т.е. правилами, содержащимися в Международной конвенции об унификации некоторых правил о коносаментх от 25 августа 1924 года, измененной Протоколом от 23 февраля 1968 года (*"Стандартные условия перевозки груза"*).

б) расходы и убытки Страхователя, связанные с его ответственностью за груз, возникшие или понесенные в результате девиации, т.е. отклонения Судна от установленного в договоре перевозки маршрута (рейса) или изменения условий перевозки, которые лишают Страхователя права на ограничение ответственности, которое, в противном случае, могло бы быть применено Страхователем на основании *"Стандартных условий перевозки груза"*, указанных в подпункте "а" настоящего пункта (*"Условие о девиации"*).

в) та часть суммы, оплаченной Страхователем по претензиям грузовладельцев, которая превысит эквивалент 2 500 долл. США в расчете за одно место или единицу груза, при условии, что перевозка грузов осуществлялась по коносаменту с объявленной стоимостью, накладной или по иному документу, свидетельствующему о наличии договора перевозки, в указанных документах указана стоимость груза, и она превышает эквивалент 2 500 долл. США за одно место или единицу груза (*"Условие о перевозке груза по коносаменту с объявленной стоимостью"*).

г) убытки, связанные с несохранной перевозкой монет, слитков, драгоценных и редких металлов или камней или других предметов, редких или драгоценных по своей природе, банкнот или других платежных средств, облигаций или иных финансовых документов, а также других редких и драгоценных грузов (*"Условие о перевозке редких и драгоценных грузов"*).

Расходы и убытки, предусмотренные п. 3.4.12.1 "а" – "г" возмещаются исключительно в случае, если их возмещение прямо предусмотрено договором страхования.

3.4.12.2. При страховании на условиях п. 3.4.12 настоящих Правил, а также п.3.4.12.2 настоящих Правил (если это прямо предусмотрено договором страхования), не являются застрахованными и не подлежат возмещению по договору страхования, убытки и расходы, понесенные вследствие:

а) выгрузки груза в порту или месте, отличном от обусловленного в договоре перевозки;

б) выдачи груза, перевозившегося по оборотоспособному коносаменту или подобному товарораспорядительному документу, без предъявления этого коносамента или документа лицом, принимающим груз, кроме случаев, когда груз перевозился на Судне на условиях необоротоспособного коносамента, товаротранспортной накладной или другого необоротоспособного документа, и груз был доставлен надлежащим образом согласно условиям этого документа, несмотря на то, что Страхователь может быть ответственным по условиям оборотоспособного коносамента или другого подобного документа, выданного стороной или от имени стороны иной, чем Страхователь, которая обеспечивает перевозку частично на средстве транспорта ином, чем Судно;

в) выпуска коносамента, товаротранспортной накладной или иного документа, содержащего или доказывающего/подтверждающего заключение договора перевозки, подтверждающего погрузку, отправку или принятие груза к перевозке, более ранним или более поздним числом, чем дата фактической погрузки, отправки или получения груза;

г) выдачи коносамента, товаротранспортной накладной или иного документа, содержащего или доказывающего/подтверждающего заключение договора перевозки, содержащего заведомо неправильные сведения, если Страхователю или капитану Судна было заведомо известно о

внесении в такой документ неправильных сведений относительно описания, количества или состояния груза;

д) неприбытия или опоздания Судна в порт погрузки либо невозможности погрузки какого-либо определенного груза или грузов на Судно, за исключением случаев, когда такие убытки и расходы возникают согласно условиям уже выпущенного коносамента;

е) весовой недостачи навалочных грузов, если недостача не вызвана происшествиями, связанными с опасностями мореплавания;

ж) весовой недостачи пакетированного груза при ненарушенной упаковке;

з) перевозки палубного груза, если груз не предназначен для перевозки на палубе Судна, договор перевозки груза не предусматривает перевозку груза на палубе и не содержит специальную оговорку о том, что груз перевозится на палубе и перевозчик освобожден от любой ответственности на гибель или повреждение такого груза, какими бы они не были, или что Гаагские Правила или Гаагско-Висбийские Правила применяются к перевозке груза на палубе, не смотря на условия Раздела I (с) упомянутых Правил.

3.4.13. "Страхование ответственности за имущество на Судне".

По настоящим условиям при наступлении страхового случая возмещению подлежат убытки, связанные с ответственностью Страхователя за утрату (гибель) или повреждение контейнеров, оборудования, топлива или другого имущества третьих лиц, находящегося на борту Судна, при условии, что такое имущество:

– не является личным имуществом пассажиров, членов экипажа и других физических лиц, ответственность за утрату (гибель) и повреждение которых может быть застрахована на условиях п.п. 3.4.1 – 3.4.3 настоящих Правил;

– не является грузом, ответственность за гибель, недостачу и повреждение которого может быть застрахована на условиях п. 3.4.12 настоящих Правил;

– не является частью Судна, не принадлежит или не арендовано Страхователем или другой компанией, связанной или находящейся в том же управлении, что и Страхователь.

3.4.14. "Страхование расходов, связанных с выплатой специальной компенсации спасателям".

По настоящим условиям при наступлении страхового случая возмещению подлежит специальная компенсация спасателям Судна, обязанность по выплате которой возлагается на Страхователя в соответствии с условиями статьи 14 Международной конвенции о спасании 1989 года или условиями соглашения о спасании, согласованного со Страховщиком, при условии, что такая обязанность не возлагается на лиц, заинтересованных в спасенном имуществе.

3.4.15. "Страхование ответственности в случаях общей аварии или спасания Судна".

По настоящим условиям при наступлении страхового случая возмещению подлежит: а) часть взносов по общей аварии, специальных расходов или расходов по спасанию, причитающихся Страхователю с грузовладельца или любой другой стороны общего морского предприятия, которая не может быть взыскана в законном порядке по причине нарушения договора перевозки;

б) часть взносов по общей аварии, специальных расходов или расходов по спасанию, причитающихся на долю Судна и не подлежащих возмещению по условиям договора страхования каско Судна исключительно по причине того, что стоимость Судна, оцененная при распределении долей участия в общей аварии или спасании, превышает страховую сумму по договору страхования каско Судна.

3.4.16. "Страхование расходов, связанных с предъявлением требований со стороны государственных органов".

По настоящим условиям при наступлении страхового случая возмещению подлежат суммы, взысканные со Страхователя на основании требований государственных органов, предъявленных к нему (или лицу, за действия которого Страхователь несет ответственность по

закону или договору) в связи с использованием Судна, при условии, если Страхователь докажет Страховщику, что он предпринял все необходимые меры, которые Страховщик считает достаточными для того, чтобы не допустить наступления события, повлекшего предъявления такого требования.

3.4.16.1. При страховании на условиях п. 3.4.16 настоящих Правил не являются застрахованными и не подлежат возмещению по договору страхования, суммы, взыскиваемые со Страхователя на основании требований компетентных государственных органов, предъявленных к нему (или лицу, за действия которого Страхователь несет ответственность по закону или договору) в связи с:

- погрузкой на Судно большего количества груза, чем предусмотрено его техническими данными;
- нарушением или несоблюдением правил постройки, переоборудования и оснащения судов в соответствии с Международной конвенцией по предотвращению загрязнения с судов 1973 года, измененной Протоколом 1978 года и последующими Протоколами, либо тех из вышеизложенных положений, которые содержатся в законодательстве любого государства, являющегося стороной данной Конвенции или последующего Протокола;
- заходом Судна в акватории запретных зон без установленного согласования с соответствующей администрацией и Страховщиком;
- нарушением существующих деловых обычаев и практики;
- незаконным промыслом биоресурсов;
- преступной деятельностью, о которой Страхователь был осведомлен, или которую он игнорировал, не принимая разумных шагов для ее предотвращения.

3.4.17. "Страхование карантинных расходов".

По настоящим условиям при наступлении страхового случая возмещению подлежат убытки и расходы, связанные с обязательствами Страхователя по проведению карантинных мероприятий и дезинфекции в результате вспышки инфекционной болезни на Судне, а также чистые расходы (сверх расходов, которые были бы понесены при обычных условиях эксплуатации Судна) на топливо, запасы, провизию, заработную плату и портовые сборы.

3.4.17.1. При страховании на условиях п. 3.4.17 настоящих Правил не являются застрахованными и не подлежат возмещению по договору страхования, убытки, связанные с потерей фрахта, упущенной выгодой или любым другим доходом.

3.5. Специальное страховое покрытие. (Специальные условия страхования).

За отдельную страховую премию договор страхования может быть заключен на следующих условиях с учетом специфики деятельности Страхователя:

3.5.1. "Страхование ответственности Фрахтователя".

По настоящим условиям при наступлении страхового случая возмещению подлежат убытки и расходы, связанные с ответственностью Страхователя, являющегося Фрахтователем Судна, в отношении которого застрахована ответственность по следующим рискам:

- а) любые из рисков, перечисленных в п. 3.4 настоящих Правил, при условии, что такая ответственность возлагается на Фрахтователя в силу закона и по условиям чартера;
- б) риски ответственности за гибель или повреждение Судна в соответствии с законодательством и условиями чартера;
- в) расходы, понесенные Фрахтователем в результате гибели или повреждения бункера, топлива и другого имущества, находящегося на борту Судна и принадлежащего Фрахтователю

3.5.2. "Страхование ответственности при предоставлении услуг, связанных с обслуживанием Судна".

По настоящим условиям при наступлении страхового случая возмещению подлежат убытки и расходы, понесенные в результате наступления ответственности Страхователя за вред, причиненный жизни, здоровью или имуществу третьих лиц, вытекающей исключительно из условий договора, заключенного Страхователем или от его имени в отношении услуг, которые

предоставляются Судну в связи с его использованием, при условии, что:

- ответственность Страхователя не наступила бы при отсутствии такого договора;
- при заключении договора страхования Страховщик был ознакомлен и согласен с

условиями соответствующего договора на предоставление услуг.

3.5.3. "Страхование расходов, связанных с защитой прав и имущественных интересов Страхователя (правозащитное страхование)".

По настоящим условиям при наступлении страхового случая возмещению подлежат расходы Страхователя, связанные с заявлением претензий и исков и ведением дел в судах по застрахованным рискам ответственности судовладельца, если таковые претензии и иски заявляются Страхователем третьим лицам, на которых может быть возложена ответственность за расходы и убытки, возмещаемые по настоящим Правилам, или Страхователю третьими лицами.

3.5.3.1. Договором страхования может быть также предусмотрено, что при страховании на условиях п. 3.5.3 настоящих Правил возмещению подлежат расходы, связанные с защитой прав и имущественных интересов Страхователя в связи с:

- а) договорами фрахтования, отношениями по чартерам, коносаментам или другим договорам перевозки;
- б) гибелью, повреждением или задержанием Судна;
- в) поставками на Судно оборудования, бункера, смазочных материалов и продовольствия;
- г) ремонтом или реконструкцией Судна;
- д) взносами и расходами по общей и частной аварии;
- е) погрузкой, укладкой, размещением или выгрузкой груза;
- ж) услугами по спасанию и буксировке, оказанными Судном или Судну;
- з) оплатой услуг судовых агентов, брокеров, стивидоров, портовых властей или других лиц, связанных с использованием Судна;
- и) выплатами по договорам страхования, заключенным в отношении Судна в страховых компаниях иных, чем Страховщик;
- к) перевозкой пассажиров;
- л) спорами с капитаном или членами экипажа Судна;
- м) постройкой, покупкой, ипотечным залогом или продажей Судна.

3.5.3.2. К расходам, возмещаемым при страховании на условиях п. 3.5.3 настоящих Правил, относятся расходы, связанные с защитой прав и имущественных интересов Страхователя, как в досудебном, так и в судебном порядке, за исключением расходов на оплату представителей (адвокатов).

3.5.3.3. При страховании на условиях п. 3.5.3 настоящих Правил не являются застрахованными и не подлежат возмещению по договору страхования, расходы, связанные с защитой прав и имущественных интересов Страхователя, которые покрываются по договору страхования каско Судна.

3.5.4. "Страхование ответственности, обусловленной военными и забастовочными рисками".

3.5.4.1. По настоящим условиям при наступлении страхового случая возмещению подлежат убытки и расходы по возмещению Страхователем вреда, причиненного третьим лицам при использовании Судна и обусловленного:

- а) войной, гражданской войной, революцией, восстанием, мятежом или гражданскими беспорядками;
- б) пленением, захватом, арестом или задержанием как самого судна, так и членов экипажа Судна в результате военных действий, а также последствиями таких действий и попыток осуществить подобные действия;
- в) действиями мин, торпед, бомб, ракет, снарядов, взрывчатого вещества или другого

военного оружия, исключая убытки и расходы Страхователя, возникшие в результате перевозки такого оружия на Судне в качестве груза;

г) забастовками, локаутом и актами саботажа;

д) действиями террористов или лиц, действующих по политическим мотивам;

е) пиратством.

3.5.4.2. При страховании на условиях п. 3.5.4 настоящих Правил не являются застрахованными и не подлежат возмещению по договору страхования, убытки и расходы Страхователя, возникшие в результате событий, указанных в п. 3.5.4 настоящих Правил, наступивших в результате захода Судна в опасные районы, установленные Объединенным Комитетом по Военным Рискам Международной Ассоциации Лондонских Страховщиков (Joint War Committee – Hull War, Strikes, Terrorism and Related Perils Listed Areas), при условии, если Страховщик и Страхователь заблаговременно до захода Судна в указанные районы не согласовали возмещение таких расходов и убытков.

3.5.5. «Страхование гражданской ответственности, вытекающей из проведения специальных операций»:

По настоящим условиям при наступлении страхового случая возмещению подлежат расходы, связанные с наступлением гражданской ответственности Страхователя за вред, причиненный третьим лицам в результате проведения им специальных операций: спасательных операций, операций по бурению, добыче нефти или газа, дноуглублению, удалению грунта, забиванию свай, прокладке кабелей или труб, иных операций, поименованных в договоре страхования.

Покрытие действует при условии, что для осуществления поименованных в договоре специальных операций используются только специально оборудованные и предназначенные для таких операций суда или плавсредства.

3.6. При наступлении страхового случая возмещению подлежат также расходы, понесенные Страхователем с целью предотвращения или уменьшения убытка, возмещаемого по договору страхования, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения письменных указаний Страховщика (*"Страхование расходов, связанных с предотвращением или уменьшением убытков"*), а именно, расходы в целях:

а) предотвращения угрозы наступления страхового случая;

б) определения размера вреда, причиненного жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц и/или окружающей среде в результате наступления страхового случая;

в) расследования обстоятельств наступления страхового случая;

г) уменьшения размера претензии или ее отклонения при наступлении страхового случая, в том числе в судебных инстанциях.

3.7. При страховании на условиях п.п. 3.4, 3.5 настоящих Правил применяются и считаются включенными в договор страхования Оговорки (указанные в Приложении 2 к настоящим Правилам), а также, если договором страхования не предусмотрено иное, применяются и считаются включенными в договор страхования Оговорки, указанные в Приложении 3 к настоящим Правилам.

4. СЛУЧАИ, НЕ ЯВЛЯЮЩИЕСЯ СТРАХОВЫМИ. ОСВОБОЖДЕНИЕ СТРАХОВЩИКА ОТ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ. ОТКАЗ В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ

4.1. Помимо случаев, не являющихся застрахованными по условиям страхования,

указанным в п.п. 3.4, 3.5 настоящих Правил, а также по условиям включенных в договор страхования оговорок, не являются застрахованными случаи, наступившие в результате:

4.1.1. известной Страхователю до выхода в рейс немореходности судна;

4.1.2. следующих факторов (если в договоре страхования не оговорено иное согласно п. 3.5.4 настоящих Правил):

– войны, гражданской войны, революции, восстания, мятежа или гражданских беспорядков;

– пленения, захвата, ареста или задержания как самого Судна, так и членов экипажа Судна в результате военных действий, а также последствий таких действий и попыток осуществить подобные действия;

– действий мин, торпед, бомб, ракет, снарядов, взрывчатого вещества или другого военного оружия, исключая убытки и расходы Страхователя, возникшие в результате перевозки такого оружия на Судне в качестве груза;

– забастовок, локаута и актов саботажа;

– действий террористов или лиц, действующих по политическим мотивам;

– пиратства;

– воздействия ядерного взрыва;

– радиации, токсичных, взрывчатых или иных опасных свойств ядерного горючего или радиоактивных продуктов или отходов, как перевозимых в качестве груза на Судне, так и находящихся вне его, или радиоактивного заражения;

– изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или аналогичных мер по распоряжению государственных органов или организации, принимающей на себя власть или осуществляющей ее;

– участия судна в контрабандных или иных незаконных операциях;

– попытки совершить вышеуказанные действия;

4.1.3. использования неспециализированного Судна в качестве:

– спасательного;

– бурового;

– дноуглубительного;

– трубоукладочного.

4.2. По настоящим Правилам не являются застрахованными и не подлежат возмещению по договору страхования:

– убытки, понесенные в связи с гибелью или повреждением Судна или любой его части (если в договоре страхования не оговорено иное согласно п. 3.5.1 "б" настоящих Правил);

– убытки, понесенные в связи с гибелью или повреждением оборудования, контейнеров, оснастки, снаряжения или топлива, находившегося на борту Судна и принадлежавших или арендованных Страхователем;

– убытки, связанные с требованиями, заявленными Страхователю в связи с потерей фрахта или арендной платы, либо в связи с иной упущенной выгодой, за исключением случаев, когда сумма такого убытка является частью претензии, оплачиваемой Страхователем за недостачу или повреждение груза;

– убытки, связанные с требованиями, заявляемыми Страхователю в связи с демерреджем (за сверхнормативный простой судна) или задержкой Судна, за исключением случаев, когда сумма такого убытка является частью претензии, оплачиваемой Страхователем за недостачу или повреждение груза;

– моральный вред;

– вред, подлежащий возмещению в рамках обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (независимо от того, был или не был заключен договор обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров).

4.3. В соответствии с действующим законодательством и статьей 265 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации Страховщик не несет ответственность за убытки, причиненные умышленно или по грубой неосторожности Страхователя или Выгодоприобретателя либо его представителя.

4.4. В соответствии с действующим законодательством и п. 2 статьи 272 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации Страховщик освобождается от ответственности за убытки, возникшие вследствие того, что Страхователь или Выгодоприобретатель умышленно либо по грубой неосторожности не принял меры по предотвращению или уменьшению убытков (п. 11.1.1 настоящих Правил).

4.5. В соответствии с п. 2 статьи 281 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации в случае, если Страхователь или Выгодоприобретатель отказался от своего права требования к лицу, ответственному за причиненный ущерб, либо осуществление такого права невозможно по вине Страхователя или Выгодоприобретателя, Страховщик освобождается от страховой выплаты полностью или в соответствующей части.

4.6. В соответствии с п. 2 статьи 961 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик вправе отказать в страховой выплате в случаях, если Страхователь (Выгодоприобретатель) не уведомил Страховщика (или его представителя) о наступлении события, имеющего признаки страхового случая (п. 11.1.3 настоящих Правил), если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату.

4.7. Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем (Выгодоприобретателем) в судебном порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации.

5. СТРАХОВАЯ СУММА. ЛИМИТЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ И ФРАНШИЗА

5.2. Страховой суммой является определенная договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страховой премии и страховой выплаты.

5.3. Страховая сумма по договору страхования устанавливается по соглашению Страховщика и Страхователя.

5.3.1. Страховые суммы указываются в российских рублях, а в случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации, – в иностранной валюте. По соглашению сторон в договоре страхования могут быть указаны страховые суммы в рублевом эквиваленте определенной суммы в иностранной валюте (в дальнейшем – "страхование в эквиваленте").

5.3.2. При наличии законодательных актов, устанавливающих требования к размеру страховых сумм по страхованию ответственности судовладельцев, размер страховой суммы определяется сторонами с учетом таких требований.

5.3.3. Страховая сумма может устанавливаться следующим образом:

а) **"На каждый страховой случай" ("неагрегатная")**. При этом по каждому страховому случаю размер страховой выплаты рассчитывается исходя из страховой суммы, установленной в договоре страхования, независимо от предыдущих выплат, произведенных по ранее произошедшим страховым случаям.

б) **"На весь срок страхования" ("агрегатная")**. При этом общий размер страховых выплат по всем страховым случаям, произошедшим в течение срока действия договора страхования, не может превышать страховой суммы.

Если в договоре прямо не указан порядок установления страховой суммы, считается, что страховая сумма установлена "на каждый страховой случай" ("неагрегатная").

5.4. По соглашению сторон в договоре страхования в пределах страховой суммы могут

быть установлены лимиты ответственности – предельные суммы выплат, в том числе по страховому риску, каждому страховому случаю, отдельным объектам, видам вреда, расходов, убытков и др.

5.5. При заключении договора страхования по соглашению сторон может быть установлена безусловная франшиза при возмещении причиненного третьими лицам имущественного вреда и непредвиденных дополнительных расходов Страхователя.

Размер безусловной франшизы всегда вычитается из размера убытков, подлежащих возмещению согласно условиям договора страхования. Убытки, не превышающие сумму безусловной франшизы, возмещению не подлежат.

Если наступает несколько страховых случаев, франшиза вычитается по каждому из них.

6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

61. Страховой премией является плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и сроки, установленные договором страхования.

62. Страховой тариф является ставкой страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска, а также других условий страхования, в том числе наличия франшизы и ее размера в соответствии с условиями страхования.

Страховой тариф по конкретному договору страхования определяется по соглашению сторон.

Страховая премия определяется в соответствии с тарифными ставками, определенными на основании базовых тарифных ставок, с применением коэффициентов, учитывающих факторы, влияющие на степень риска, а также другие условия страхования.

62.1. Страховая премия уплачивается Страхователем в валюте Российской Федерации, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации о валютном регулировании и валютном контроле.

62.2. При "страховании в эквиваленте" страховая премия уплачивается в рублях по курсу Центрального Банка Российской Федерации, установленному для соответствующей иностранной валюты на дату уплаты страховой премии наличными денежными средствами или на дату перечисления страховой премии по безналичному расчету.

63. Страховая премия уплачивается в порядке (единовременно или в рассрочку) и в сроки, предусмотренные договором страхования.

64. Если договором страхования предусмотрено внесение страховой премии в рассрочку, договором могут быть определены последствия неуплаты в установленные сроки очередных страховых взносов, в том числе право Страховщика на досрочное прекращение договора страхования без возврата ранее уплаченной части страховой премии за истекший срок действия договора страхования.

65. Если страховой случай наступил до уплаты очередного страхового взноса, внесение которого просрочено, Страховщик вправе при определении размера страховой выплаты по договору страхования зачесть сумму просроченного страхового взноса.

66. При заключении договора страхования на срок менее года страховая премия рассчитывается в следующих размерах от годовой страховой премии (неполный месяц принимается за полный), если иное не предусмотрено Договором страхования:

Срок страхования	Процент от годовой премии
1 месяц	20
2 месяца	30
3 месяца	40
4 месяца	50
5 месяцев	60

6 месяцев	70
7 месяцев	75
8 месяцев	80
9 месяцев	85
10 месяцев	90
11 месяцев	95

67. При заключении договора страхования на срок более одного года страховая премия (П) определяется по формуле:

$$P = (P_2 / 12) * m,$$

где:

P_2 – страховая премия при сроке действия договора страхования 1 год;

m – срок действия договора страхования (в месяцах). Неполный месяц принимается за полный.

68. Размер дополнительного страхового взноса, уплачиваемого при увеличении страховой суммы в период действия договора страхования, рассчитывается по формуле:

$$ДВ = (P_2 - P_1) * m/n,$$

где

$ДВ$ – дополнительный страховой взнос;

P_1, P_2 – страховая премия в расчете на полный срок действия договора страхования по первоначальной и конечной (увеличенной) страховым суммам соответственно;

m – количество месяцев, оставшихся до окончания срока действия договора страхования.

При этом неполный месяц принимается за полный;

n – срок действия договора страхования в месяцах.

69. В случае стоянки Судна на приколе в любом безопасном порту свыше 30 (тридцати) последовательных календарных дней Страховщик осуществляет возврат 90 % страховой премии, причитающейся за время стоянки, за вычетом ежегодно устанавливаемой суммы расходов Страховщика на ведение дела (день постановки и день снятия со стоянки считаются за один день), если договором страхования не определено иное.

7. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ И СРОК ЕГО ДЕЙСТВИЯ. ПОРЯДОК ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

7.1. Договор страхования является соглашением между Страховщиком и Страхователем, в силу которого Страховщик обязуется за установленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренных в договоре событий (страховых случаев) произвести страховую выплату в порядке и на условиях, предусмотренных настоящими Правилами и договором страхования.

7.2. Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя, которое становится неотъемлемой частью договора, а также документов и сведений, необходимых в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации для идентификации лиц, указываемых в договоре страхования.

Страхователь несет ответственность за достоверность и полноту сообщаемых им сведений об объекте страхования и иной информации.

7.2.1. Страхователь при заключении договора страхования по требованию Страховщика также предоставляет:

– документы, подтверждающие право Страхователя на Судно, ответственность при использовании которого страхуется по договору страхования, оформленные в соответствии с действующим законодательством;

- документы, подтверждающие наличие Судна, и содержащие характеристики данного Судна;
- документы, содержащие сведения о месте и условиях эксплуатации Судна, обеспечении мер безопасности при отстое, эксплуатации Судна;
- документы, подтверждающие сведения, указываемые в письменном заявлении Страхователя;
- учредительные документы Страхователя, документы о государственной регистрации в качестве юридического лица, индивидуального предпринимателя, документы о постановке на учет в налоговом органе, документы, удостоверяющие личность Страхователя, его представителя. Если для заключения договора страхования обращается представитель, то у него должна быть надлежащим образом оформленная доверенность, подтверждающая полномочия на подписание письменного заявления, договора страхования;
- согласия на обработку персональных данных (в случаях, если согласно законодательству Российской Федерации Страховщик не вправе осуществлять обработку персональных данных без такого согласия).

7.3. Страховщик рассматривает заявление и иные представленные Страхователем материалы, проводит при необходимости их экспертизу с целью оценки степени страхового риска и назначения соответствующей этому риску страхового тарифа и в течение согласованного сторонами срока сообщает Страхователю об условиях, на которых может быть заключен договор страхования.

7.4. Страховщик при заявлении на страхование ответственности за причинение вреда третьим лицам при использовании судов вправе проводить осмотры таких судов на предмет их технического состояния.

Осмотры Судов могут осуществляться Страховщиком также в любое другое время в течение срока действия договора страхования.

Страхователь обязан оказывать содействие Страховщику при проведении осмотров и предоставлять технические средства для осуществления таких осмотров.

Расходы по осмотру судов производятся за счет Страхователя, если договором страхования или соглашением сторон не предусмотрено иное.

7.5. Страховщик имеет право по собственному усмотрению и без объяснения причин отказать в приеме на страхование ответственности судовладельца.

7.6. Договор страхования заключается в письменной форме ("договор страхования", "страховой полис") в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации.

7.7. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах и не включенные в текст договора страхования (страхового полиса), обязательны для Страхователя, если в договоре (страховом полисе) прямо указывается на применение Правил и сами Правила изложены в одном документе с договором (страховым полисом) или на его оборотной стороне либо приложены к нему. В последнем случае вручение Страхователю при заключении договора Правил страхования удостоверяется записью в договоре страхования (страховом полисе).

7.8. При заключении договора страхования Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении, дополнении или исключении отдельных положений настоящих Правил, если это не противоречит законодательству РФ и/или соответствует общепринятым в страховой практике обычаям делового оборота. При наличии расхождений между нормами договора страхования и настоящих Правил преимущественную силу имеют положения договора страхования.

7.9. Все изменения и дополнения к договору страхования оформляются в письменной форме путем подписания сторонами дополнительных соглашений.

7.10. При утрате Страхователем договора страхования (страхового полиса) в период его действия Страховщик по письменному заявлению Страхователя выдает дубликат. После

выдачи дубликата утраченный документ аннулируется и выплаты по нему не производятся.

8. ВСТУПЛЕНИЕ В СИЛУ И СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

8.1. Срок действия договора страхования устанавливается по соглашению сторон.

В пределах срока действия договора страхования может быть установлен период страхования исходя из периода навигации Судна или иного согласованного сторонами периода. В случае, если в договоре страхования продолжительность периода страхования

не устанавливается, то период страхования совпадает со сроком действия договора страхования.

8.2. Договор вступает в силу (если его условиями не предусмотрено иное) с даты, указанной в договоре страхования, при условии своевременной уплаты страховой премии (при единовременной уплате) или первого страхового взноса (при уплате в рассрочку).

8.3. Если к установленному сроку страховая премия (или ее первый взнос при уплате в рассрочку) не поступила на расчетный счет Страховщика (при уплате страховой премии путем безналичного перечисления), представителю Страховщика или в кассу Страховщика (при уплате страховой премии наличными денежными средствами) либо поступила меньшая сумма, то договор считается незаключенным, если сторонами в письменной форме не согласован перенос сроков уплаты страховой премии (первого страхового взноса).

8.4. Действие договора страхования заканчивается в 24 час. 00 мин. дня, указанного в договоре как дата его окончания, если договором не предусмотрено иное.

8.5. Страхование, обусловленное договором страхования, распространяется на страховые случаи, происшедшие в течение периода страхования, но не ранее вступления договора страхования в силу.

8.7. Договор страхования заключается в письменной форме в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации.

8.8. Договор страхования может быть заключен путем подписания Страховщиком и Страхователем договора страхования или путем вручения Страховщиком Страхователю на основании его письменного или устного заявления страхового полиса, подписанного Страховщиком.

8.9. Если Страхователь письменно не заявил об ином, использование факсимильного воспроизведения подписи уполномоченного Страховщиком лица и печати Страховщика с помощью средств механического или иного копирования, электронно-цифровой подписи либо иного аналога собственноручной подписи уполномоченного Страховщиком лица и печати Страховщика признается Страховщиком и Страхователем надлежащим подписанием договора страхования со стороны Страховщика.

8.10. Если Страхователь или Страховщик письменно не заявил об ином, подписание Страхователем или Страховщиком документов, составленных на бумажных носителях в связи с заключением, исполнением, изменением, прекращением договора страхования с использованием факсимильного отображения (иного графического воспроизведения) подписи уполномоченного представителя Страховщика или Страхователя и печати Страховщика или Страхователя (при ее проставлении) является надлежащим подписанием документов со стороны Страховщика или Страхователя.

9. ПОРЯДОК ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

9.1. Договор страхования прекращается:

9.1.1. по истечении его срока действия;

9.1.2. в случае неуплаты Страхователем очередного страхового взноса в установленные договором страхования сроки и/или размере, если Страховщиком не была предоставлена отсрочка об уплате либо если договором не предусмотрены иные последствия неуплаты.

Досрочное прекращение договора страхования по причине неуплаты очередного страхового взноса производится путем направления Страховщиком письменного уведомления в адрес Страхователя о прекращении договора страхования нарочным или почтовым отправлением, позволяющим достоверно установить и зафиксировать дату такого почтового отправления (например, заказным письмом).

Дата досрочного прекращения договора страхования указывается Страховщиком в уведомлении, и, если иное не предусмотрено договором страхования или не указано в уведомлении, определяется исходя из оплаченного периода действия договора страхования (в днях), рассчитанного пропорционально уплаченной части страховой премии:

– если оплаченный период действия договора страхования превышает срок, прошедший с даты вступления договора в силу до даты, до которой должен был быть уплачен очередной страховой взнос, то при просрочке его уплаты договор страхования прекращается с 00 часов дня следующего за последним днем оплаченного периода;

– если оплаченный период действия договора страхования не превышает срок, прошедший с даты вступления договора в силу до даты, до которой должен был быть уплачен очередной страховой взнос, то при просрочке его уплаты датой досрочного прекращения договора страхования будет являться дата отправления уведомления или дата вручения уведомления Страхователю при доставке нарочным.

Досрочное прекращение договора страхования по причине неуплаты очередного страхового взноса не освобождает Страхователя от обязанности уплатить страховую премию за период, в течение которого действовало страхование;

9.1.3. после исполнения Страховщиком обязательств по страховым выплатам в полном объеме;

9.1.4. в случае ликвидации Страховщика – в порядке, установленном законодательством РФ;

9.1.5. в случае ликвидации Страхователя – юридического лица, кроме случаев замены Страхователя в договоре при его реорганизации, или смерти Страхователя – физического лица, если иное лицо в установленном порядке не приняло на себя обязанности Страхователя;

9.1.6. в случае реорганизации Страхователя – юридического лица, если только сторонами письменно не согласовано иное;

9.1.7. если возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай, в частности, в случае продажи Судна Страхователем либо окончания срока действия его прав, в соответствии с которыми Судно находилось в его владении (пользовании), фактической или конструктивной полной гибели Судна, пропажи Судна без вести.

В этом случае Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование, если договором не предусмотрено иное;

9.1.8. при отказе Страхователя от договора страхования. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай. При отказе Страхователя от договора страхования уплаченная страховая премия в соответствии со ст. 958 Гражданского кодекса Российской Федерации не подлежит возврату, если договором не предусмотрено иное;

9.1.9. по соглашению сторон. В этом случае взаиморасчет по страховой премии (страховым взносам) также определяется соглашением сторон;

9.1.10. в иных случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации или договором страхования.

9.2. В соответствии с п. 2 статьи 250 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации при несообщении Страхователем сведений об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени риска, или при сообщении им неверных сведений (п. 10.2.1 настоящих Правил) Страховщик вправе отказаться от исполнения договора страхования. При этом страховая премия причитается Страховщику, если Страхователь не докажет, что несообщение им сведений или сообщение неверных сведений произошло не по его вине.

Страховщик не вправе отказаться от исполнения договора страхования, если обстоятельства, которые имеют существенное значение для определения степени риска и о которых не сообщил Страхователь, отпали.

9.3. В соответствии с п. 3 статьи 271 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации неисполнение Страхователем или Выгодоприобретателем обязанности немедленно, как только это станет ему известно, сообщить Страховщику о любом существенном изменении, которое произошло с объектом страхования или в отношении объекта страхования (п. 10.2.4 настоящих Правил), освобождает Страховщика от исполнения договора страхования с момента наступления существенного изменения, которое произошло с объектом страхования или в отношении объекта страхования. Страховая премия полностью остается за Страховщиком, если Страхователь или Выгодоприобретатель не докажет, что неисполнение указанной обязанности произошло не по его вине.

9.4. О намерении досрочного прекращения договора страхования стороны обязаны уведомить друг друга письменно не менее чем за 30 (тридцать) дней до предполагаемой даты прекращения, если договором не предусмотрено иное.

9.5. В случае досрочного прекращения действия договора страхования, не связанного с ликвидацией Страховщика, Страховщик сохраняет обязательства по страховой выплате по страховым случаям, наступившим до даты прекращения действия договора страхования.

10. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

10.1 Страхователь имеет право:

10.1.1. в период действия договора страхования обратиться к Страховщику с просьбой об изменении условий договора страхования (изменение страховой суммы, срока действия договора страхования, замена лица, риск ответственности которого застрахован, и т.п.);

10.1.2. получить дубликат договора страхования (страхового полиса) в случае его утраты, обратившись с письменным заявлением к Страховщику;

10.1.3. отказаться от договора страхования в любое время в порядке, предусмотренном Разделом 9 настоящих Правил.

10.2. Страхователь обязан:

10.2.1. при заключении договора страхования сообщить Страховщику сведения об обстоятельствах, которые имеют существенное значение для определения степени риска и которые известны или должны быть известны Страхователю, а также сведения, запрошенные Страховщиком;

Существенными признаются во всяком случае обстоятельства, определенно оговоренные в договоре страхования (страховом полисе), в заявлении на страхование или в письменном запросе Страховщика;

10.2.2. сообщать Страховщику обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данного объекта страхования;

10.2.3. своевременно уплатить страховую премию в размере и порядке, определенном договором страхования;

10.2.4. незамедлительно, как только это станет ему известно (но не позднее 3 (трех) рабочих дней) сообщить Страховщику способом, обеспечивающим фиксирование текста (с

указанием отправителя) и даты сообщения (по факсимильной связи, телеграммой, телефонограммой и т.п.) о любом существенном изменении, которое произошло с объектом страхования или в отношении объекта страхования. Любое изменение, увеличивающее риск, если только оно не вызвано спасением людей, судов или грузов либо необходимостью безопасного продолжения рейса, дает Страховщику право пересмотреть условия договора страхования или потребовать уплаты дополнительной страховой премии.

При увеличении степени риска Страхователь по требованию Страховщика уплачивает дополнительную страховую премию и/или подписывает дополнительное соглашение об изменении условий договора страхования либо направляет Страховщику письменный отказ от уплаты дополнительной премии и/или изменения условий договора.

Существенными признаются изменения в обстоятельствах, определенно оговоренных Страховщиком в договоре страхования (страховом полисе), заявлении на страхование или в письменном запросе Страховщика, в том числе, изменение характера и условий эксплуатации Судна, передача его третьим лицам, изменение района плавания или пути следования судна, постановка Судна на ремонт, замена машин и агрегатов на Судне и т.п.;

1025. при заключении договора страхования ответственности лица иного, чем Страхователь ознакомить его с условиями настоящих Правил и договора страхования;

1026. совершать другие действия, предусмотренные настоящими Правилами и/или договором страхования.

10.3. Страховщик имеет право:

1031. требовать от Страхователя предоставления информации, необходимой для оценки степени риска при заключении договора страхования и в течение срока действия договора страхования;

1032. в случае увеличения степени риска пересмотреть условия договора страхования или потребовать уплаты дополнительной страховой премии в случае любого изменения, увеличивающего риск (п. 10.2.4 настоящих Правил), если только такое изменение не было вызвано спасением людей, судов или грузов либо необходимостью безопасного продолжения рейса (п. 1.5.1 настоящих Правил). В случае, если Страхователь не согласится с этим, договор страхования прекращается с момента наступления такого изменения;

1033. проверять соответствие сообщенных Страхователем сведений действительным обстоятельствам, соблюдение Страхователем условий договора страхования в течение срока его действия, с письменным уведомлением Страхователя о выявленных нарушениях и предлагаемых мерах по их устранению.

10.4. Страховщик обязан:

1041. вручить Страхователю экземпляр настоящих Правил при заключении договора страхования;

1042. по требованиям Страхователя, а также лиц, имеющих намерение заключить договор страхования, разъяснять положения, содержащиеся в настоящих Правилах и договоре страхования;

1043. не разглашать сведения о Страхователе, лице, риск ответственности которого застрахован, Выгодоприобретателе и их имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации;

1044. выдать Страхователю дубликат договора страхования (страхового полиса) в случае его утраты;

1045. при наступлении страхового случая произвести страховую выплату в порядке и сроки, установленные настоящими Правилами и договором страхования;

1046. совершать другие действия, предусмотренные договором страхования и/или настоящими Правилами.

10.5. Договором страхования могут быть также предусмотрены другие права и обязанности сторон, а также иные сроки уведомлений и сообщений сторон, предусмотренные

Разделами 10 и 11 настоящих Правил.

11. ДЕЙСТВИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СОБЫТИЯ, ИМЕЮЩЕГО ПРИЗНАКИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

11.1. При наступлении события, повлекшего или могущего повлечь предъявление требований третьих лиц о возмещении причиненного вреда, **Страхователь обязан:**

11.1.1. принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры по предотвращению или уменьшению убытков, подлежащих возмещению по условиям договора страхования, а также по устранению причин, способствующих возникновению дополнительного ущерба;

11.1.2. надлежащим образом оформить и сохранить все необходимые документы, связанные с произошедшим событием, приведшим к причинению вреда;

11.1.3. Незамедлительно, но в любом случае не позднее 3-х (трех) рабочих дней со дня, когда Страхователю стало известно о произошедшем событии, повлекшем или могущем повлечь причинение вреда третьим лицам, уведомить Страховщика по телефону, факсимильной связи или телеграммой, сообщив следующие сведения:

- номер и дату договора страхования (страхового полиса);
- краткие сведения о произошедшем событии, в результате которого был причинен или может быть причинен вред, с указанием всех лиц, причастных к ее совершению, дат, причин и характера возникновения вреда;
- имеющиеся сведения о характере и размере причиненного вреда.

11.1.3. незамедлительно, но в любом случае не позднее 3-х (трех) рабочих дней после получения официального требования от третьего лица о возмещении причиненного вреда, уведомить об этом Страховщика телефонограммой, телеграммой или по факсу, а также своевременно сообщать Страховщику о начале действий компетентных органов по факту причинения вреда (расследование, вызов в суд и т.д.), информировать его о ходе следствия, судебного разбирательства и т.п.;

11.1.4. следовать указаниям Страховщика по вопросам совершения действий после причинения вреда третьим лицам;

11.1.5. предоставить Страховщику возможность участвовать в установлении причин и размера вреда, в том числе, своевременно уведомлять Страховщика о действиях любых комиссий, создаваемых для установления причин и определения размера вреда, для обеспечения участия представителя Страховщика в этих комиссиях;

11.1.6. без письменного согласия Страховщика не давать обещаний и не делать предложений о добровольном полном или частичном возмещении вреда третьим лицам, не выплачивать возмещения иначе как по вступившему в силу решению суда, не принимать на себя каких-либо прямых или косвенных обязательств по урегулированию предъявленных требований;

11.1.7. письменно согласовывать со Страховщиком привлечение экспертов, адвокатов и других лиц для урегулирования предъявленных требований третьих лиц;

11.1.8. выдать указанным Страховщиком лицам доверенность или иные необходимые документы для защиты интересов как Страховщика, так и Страхователя, если Страховщик сочтет необходимым привлечение своего адвоката или иного уполномоченного лица. Страховщик имеет право, но не обязан представлять интересы Страхователя в суде или иным образом осуществлять правовую защиту Страхователя в связи со страховым случаем;

11.1.9. предоставить Страховщику возможность изучать, копировать, фотографировать любые документы, связанные с причинением вреда, а также опрашивать любое лицо, знающее обстоятельства дела;

11.1.10. оказывать содействие Страховщику при урегулировании предъявленных

требований о возмещении вреда, если тот сочтет необходимым, в привлечении своего адвоката или иного уполномоченного лица для защиты интересов Страхователя как в судебном, так и в досудебном порядке;

11.1.11. при обращении за страховой выплатой представить Страховщику письменное заявление и документы, подтверждающие факт наступления, причины и последствия события, имеющего признаки страхового случая, а также характер и размер вреда, причиненного третьим лицам;

11.1.12. незамедлительно известить Страховщика и принять все доступные меры по уменьшению размеров предъявляемых требований третьих лиц, если у Страхователя имеются для этого основания;

11.1.13. обеспечить представителям Страховщика доступ к подлинникам любых документов, имеющих отношение к причинению вреда третьим лицам;

11.1.14. при наличии лиц (иных, чем Страхователь), ответственных за причинение вреда, сообщить об этом Страховщику и передать ему все документы, сообщить все сведения, необходимые для осуществления права требования к этому виновному лицу.

11.2. Страховщик при получении уведомления о событии, имеющем признаки страхового случая, обязан:

11.2.1. после получения всех необходимых документов, подтверждающих факт, причины и обстоятельства произошедшего события и размер причиненных убытков, принять решение о признании или непризнании произошедшего события страховым случаем или отказе в страховой выплате;

11.2.2. по случаю, признанному страховым, произвести страховую выплату в соответствии с условиями договора страхования.

11.3. Страховщик при наступлении события, имеющего признаки страхового случая, имеет право:

11.3.1. направить своего представителя для осмотра места происшествия и составления акта осмотра места происшествия, иметь свободный доступ своих представителей к месту происшествия и к соответствующей документации Страхователя для определения обстоятельств, характера и размера убытка;

11.3.2. направлять запросы в компетентные органы и организации по поводу обстоятельств причинения вреда и его размера;

11.3.3. представлять интересы Страхователя при урегулировании требований третьих лиц, вести от его имени переговоры, делать заявления, заключать соглашения, принимать на себя и осуществлять от имени и по поручению Страхователя ведение дел в судебных, арбитражных и иных компетентных органах по предъявленным требованиям;

11.3.4. оспорить размер требований к Страхователю по факту причиненного вреда в установленном законодательством РФ порядке;

11.3.5. требовать от Страхователя предоставления информации, необходимой для принятия решения о признании или непризнании случая страховым и определения размера вреда;

11.3.6. самостоятельно выяснять причины и обстоятельства наступления страхового случая.

11.4. Указанные в п.п. 11.3.1 – 11.3.6 настоящих Правил действия Страховщика не являются основанием для признания его обязанности произвести страховую выплату.

12. СТРАХОВЫЕ ВЫПЛАТЫ

12.1. При обращении за страховой выплатой Страховщику должны быть предоставлены следующие документы (в зависимости от конкретного страхового случая перечень документов может быть сокращен Страховщиком):

12.1.1. договор страхования;

12.1.2. письменное заявление, включая документы, удостоверяющие личность обратившегося за страховой выплатой.

Если с заявлением на страховую выплату (или за страховой выплатой) обращается представитель, то у него должна быть надлежащим образом оформленная доверенность, подтверждающая полномочия на подписание заявления (или на получение страховой выплаты));

Согласие на обработку персональных данных (в случаях, если согласно законодательству Российской Федерации Страховщик не вправе осуществлять обработку персональных данных без такого согласия);

12.1.3. копия предъявленного Страхователю требования о возмещении вреда, соответствующего решению суда, если спор рассматривался в судебном порядке;

12.1.4. документы, составленные Страхователем по факту произошедшего события, с указанием причин и обстоятельств его возникновения;

12.1.5. документы и сведения о лицах, виновных в наступлении события, если виновные имеются;

12.1.6. судовая роль, выписка из судового журнала, коллективный договор, заключенный Страхователем с членами экипажа Судна, трудовые соглашения (контракты) с членами экипажа Судна, договор перевозки пассажира, договор буксировки, договор фрахтования, договор на предоставление услуг Судну;

12.1.7. документы, составленные Страхователем (Выгодоприобретателем) по факту произошедшего события, а также документы из соответствующих компетентных органов и организаций, подтверждающие факт, причины и обстоятельства произошедшего события и размер причиненных убытков:

а) документы о регистрации происшествия, имевшего место в течение срока действия договора страхования при использовании Страхователем указанного в договоре страхования Судна;

б) документы, подтверждающие причинно-следственную связь между произошедшим происшествием и причиненными убытками;

в) в случае причинения вреда имуществу третьих лиц:

– документы, подтверждающие имущественный интерес потерпевшего или лица, имеющего право на получение страховой выплаты, связанный с владением, использованием или распоряжением поврежденным или погибшим имуществом;

– документы из соответствующих компетентных органов и организаций, подтверждающие факт, причины и обстоятельства причинения вреда имуществу третьих лиц;

– описание поврежденного, погибшего или утраченного имущества;

– документы, позволяющие определить стоимость поврежденного или погибшего (утраченного) имущества, стоимость ремонтно-восстановительных работ, а также факт оплаты ремонтно-восстановительных работ, если таковые были произведены;

– заключение независимой экспертизы о размере причиненного вреда, если проводилась независимая экспертиза, или заключение независимой экспертизы об обстоятельствах и размере вреда, причиненного имуществу, если такая экспертиза организована самостоятельно потерпевшим;

– документы, подтверждающие оплату услуг независимого эксперта, если экспертиза проводилась за счет потерпевшего;

– документы, подтверждающие размер и причины убытков третьего лица в связи с простоем судна третьего лица после причинения ему повреждений при столкновении с Судном;

– диспаша по общей аварии;

г) в случае смерти потерпевшего лица, состоящее на иждивении умершего потерпевшего или имевшее ко дню его смерти право на получение от него содержания, или его законный представитель представляют:

- копию свидетельства о смерти потерпевшего (кормильца);
 - свидетельство о браке;
 - свидетельство о рождении ребенка (детей), если на дату смерти умершего потерпевшего (кормильца) на его иждивении находились несовершеннолетние дети, а также его детей, родившихся после его смерти;
 - справку, подтверждающую факт установления инвалидности лицу, состоящему на иждивении умершего потерпевшего, если на дату смерти на иждивении умершего потерпевшего (кормильца) находились инвалиды;
 - справку образовательного учреждения о том, что член семьи умершего потерпевшего, имеющий право на возмещение вреда, обучается в образовательном учреждении, если на дату смерти на иждивении умершего потерпевшего (кормильца) находились лица, обучающиеся в образовательном учреждении;
 - медицинское заключение, заключение медико-социальной или судебно-медицинской экспертизы о необходимости постороннего ухода, выданные в порядке, установленном законодательством государства, под чьей юрисдикцией находится соответствующее учреждение (организация), уполномоченное на выдачу подобных заключений, если на момент наступления страхового случая на иждивении умершего потерпевшего находились лица, которые нуждались в постороннем уходе;
 - справку органа, осуществляющего назначение и выплату пенсии нетрудоспособному гражданину, справку службы занятости, заключение лечебного учреждения о том, что один из родителей, супруг либо другой член семьи погибшего не работает и занят уходом за его родственниками, если на момент наступления страхового случая на иждивении погибшего находились неработающие члены семьи, занятые уходом за его родственниками;
- д) в случае смерти потерпевшего лицо, понесшее расходы на погребение умершего потерпевшего, представляет:
- копию свидетельства о смерти потерпевшего и документ с указанием причины смерти;
 - документы, подтверждающие размер произведенных необходимых расходов на погребение;
- е) в случае смерти потерпевшего Страхователь предоставляет:
- документы, подтверждающие размер произведенных расходов на репатриацию останков или праха потерпевшего и его личных вещей;
 - документы, подтверждающие расходы на направление на Судно замены умершего (погибшего) члена экипажа Судна;
 - документы, подтверждающие размер и обоснованность иных расходов, понесенных Страхователем в связи со смертью потерпевшего;
- ж) в целях возмещения утраченного заработка (дохода) в случае причинения вреда здоровью потерпевшего (если такой вред возмещается по договору страхования):
- медицинское заключение с указанием характера полученных потерпевшим травм и увечий, диагноза, периода нетрудоспособности или заключение судебно-медицинской экспертизы о степени утраты профессиональной или общей трудоспособности, выданные в порядке, установленном законодательством государства, под чьей юрисдикцией находится соответствующее учреждение (организация), уполномоченное на выдачу подобных заключений;
 - документы, подтверждающие размер среднего месячного заработка (дохода), стипендии, пенсии, пособий, которые потерпевший имел на день причинения вреда его здоровью;
 - документы, подтверждающие иные доходы потерпевшего, которые учитываются при определении размера утраченного заработка (дохода);
- з) в целях возмещения дополнительных расходов, вызванных повреждением здоровья потерпевшего, в случае причинения вреда здоровью потерпевшего (если такой вред

возмещается по договору страхования):

- медицинское заключение с указанием характера полученных потерпевшим травм и увечий, диагноза, периода нетрудоспособности, или заключение судебно-медицинской экспертизы о степени утраты профессиональной или общей трудоспособности, выданные в порядке, установленном законодательством государства, под чьей юрисдикцией находится соответствующее учреждение (организация), уполномоченное на выдачу подобных заключений;

- документы, подтверждающие расходы на лечение и приобретение лекарств: документы (договор на оказание услуг медицинским учреждением, счета), подтверждающие оплату услуг лечебного учреждения; документ, подтверждающий врачебные назначения приобретенных лекарственных средств и препаратов (выписка из амбулаторной карты или карты стационарного больного (истории болезни)); документы,

подтверждающие расходы потерпевшего на приобретение лекарств на основании рецептов или копий рецептов, если оригиналы подлежат изъятию, товарных и кассовых чеков аптечных учреждений;

- документы, подтверждающие расходы на дополнительное питание: выписку из истории болезни, выданную лечебным учреждением с назначением потерпевшему дополнительного питания, назначенного по решению врачебной комиссии медицинской организации; кассовые чеки и документы, подтверждающие оплату потерпевшим приобретенных продуктов;

- документы, подтверждающие расходы на протезирование и ортезирование, предоставление слуховых аппаратов, получение технических средств и услуг, предусмотренных федеральным перечнем реабилитационных мероприятий, технических средств реабилитации и услуг, предоставляемых инвалиду, при условии, что потерпевший не имеет права на их бесплатное получение: кассовые чеки, квитанции и документы, подтверждающие оплату осуществленных потерпевшим расходов на протезирование и ортезирование, предоставление слуховых аппаратов, получение технических средств и услуг, предусмотренных федеральным перечнем реабилитационных мероприятий, технических средств реабилитации и услуг;

- документы, подтверждающие расходы на посторонний уход (специальный медицинский и бытовой) за потерпевшим: заключение врачебной комиссии лечебного учреждения о необходимости постороннего ухода с указанием его вида и длительности оказания; договор на оказание услуг по постороннему уходу за потерпевшим; документы, подтверждающие оплату услуг по договору;

- документы, подтверждающие расходы на санаторно-курортное лечение потерпевшего: медицинское заключение о наличии у потерпевшего медицинских показаний к определенному курсу медицинской реабилитации, выданные в порядке, установленном законодательством государства, под чьей юрисдикцией находится соответствующее учреждение (организация), уполномоченное на выдачу подобных заключений.; выписку из истории болезни, выданную учреждением, в котором осуществлялось санаторно-курортное лечение; направление на санаторно-курортное лечение установленной формы; копию санаторно-курортной путевки или документа, подтверждающего получение санаторно-курортного лечения; документы, подтверждающие оплату путевки на санаторно-курортное лечение;

- документы, подтверждающие расходы на приобретение специального транспортного средства: копию паспорта транспортного средства или свидетельства о регистрации; договор, в соответствии с которым приобретено специальное транспортное средство, и заключение уполномоченной организации о необходимости его приобретения; документы, подтверждающие оплату приобретенного специального транспортного средства;

- документы, подтверждающие расходы на профессиональное обучение (переобучение) потерпевшего: счет на оплату профессионального обучения (переобучения); копию договора с организацией, осуществляющей профессиональное обучение (переобучение); документ, подтверждающий оплату профессионального обучения (переобучения);

- и) в случае причинения вреда здоровью потерпевшего Страхователь предоставляет:
- документы, подтверждающие расходы Страхователя на госпитализацию и медицинское обслуживание потерпевшего;
 - документы, подтверждающие размер произведенных расходов на репатриацию потерпевшего и его личных вещей;
 - документы, подтверждающие расходы на направление на Судно замены потерпевшего члена экипажа Судна;
 - документы, подтверждающие размер и обоснованность иных расходов, понесенных Страхователем в связи с причинением вреда здоровью потерпевшего;
- к) в случае причинения вреда окружающей среде – заключения экспертных организаций или территориальных органов охраны окружающей среды о нарушении установленных нормативов качества окружающей среды, нормативов допустимого воздействия на окружающую среду, документы, позволяющие определить стоимость необходимых восстановительных мероприятий, размер компенсации за причинение вреда;
- л) документы (счета, квитанции, накладные, иные платежные документы), подтверждающие возмещение Страхователем причиненного Выгодоприобретателям вреда;
- м) документы (счета, квитанции, накладные, иные платежные документы), подтверждающие произведенные Страхователем непредвиденные дополнительные расходы, указанные в п.п. 3.4, 3.5 настоящих Правил:
- расходы Страхователя, понесенные в связи с потерей работы членом экипажа Судна вследствие гибели Судна либо происшествия, приведшего Судно в немореходное состояние;
 - документы, подтверждающие размер расходов по возвращению пассажиров Судна в порт отправления или направлению пассажиров в порт назначения, по обслуживанию пассажиров на берегу вследствие аварии Судна;
 - документы, подтверждающие размер расходов вследствие отклонения Судна от предусмотренного маршрута для доставки заболевшего или травмированного члена экипажа Судна, эвакуации умершего члена экипажа Судна в ближайший порт, замены заболевшего, травмированного или умершего члена экипажа Судна – на дополнительное топливо, дополнительно израсходованное продовольствие, дополнительную заработную плату экипажу Судна, на портовые сборы;
 - документы, подтверждающие размер расходов на высадку безбилетных пассажиров и беженцев;
 - документы, подтверждающие размер расходов на выплату вознаграждения спасателям;
 - документы, подтверждающие размер расходов по удалению, устранению остатков или обломков судна третьего лица, груза и иных предметов, находившихся на данном судне;
 - документы, подтверждающие размер расходов, понесенных для предотвращения или уменьшения вреда от аварийных сбросов, утечек нефти и иных загрязняющих веществ с Судна;
 - документы, подтверждающие размер расходов по подъему, удалению, уничтожению, освещению, обозначению иным способом остатков Судна, его частей, имущества и груза, перевозившегося на Судне;
 - документы, подтверждающие размер расходов на удаление, выгрузку с Судна, хранение, продажу, уничтожение поврежденного груза, перевозившегося на Судне;
 - документы, подтверждающие размер дополнительных расходов на хранение неостребованного получателем груза в порту выгрузки или месте доставки;
 - документы, подтверждающие размер убытков Страхователя, понесенных на основании требований государственных органов, а также документы, подтверждающие действия Страхователя по предотвращению предъявления данного требования;
 - документы, подтверждающие размер расходов на проведение карантинных мероприятий, дезинфекции при вспышке инфекционных заболеваний, а также размер расходов на топливо, провизию, заработную плату членов экипажа, портовые сборы, понесенных при

проведении карантинных мероприятий и дезинфекции;

– документы, подтверждающие размер расходов, понесенных в связи с предъявлением иска Страхователю или Страхователем;

н) договор страхования каско Судна, договор перевозки груза;

12.1.8. документы (счета, квитанции, накладные, иные платежные документы), подтверждающие произведенные Страхователем расходы согласно п. 3.6 настоящих Правил;

12.1.9. в случае, если соответствующие компетентные органы отказали в выдаче каких-либо документов, запрошенных Страховщиком, Страхователь (Выгодоприобретатель, лицо, риск ответственности которого застрахован) направляет Страховщику копию соответствующего запроса и письменного ответа на него, если таковой был получен;

12.1.10. в случае, если предоставленные в соответствии с п.п. 12.1.1 – 12.1.9 настоящих Правил документы дают основания полагать, что событие наступило по причинам и/или при обстоятельствах, от которых объект не был застрахован согласно договору страхования, и/или не содержат информацию, позволяющую однозначно определить, относится или нет произошедшее событие к страховому случаю согласно договору страхования, – дополнительные документы, запрошенные Страховщиком в письменной форме у Страхователя (Выгодоприобретателя, лица, риск ответственности которого застрахован) или компетентных органов и организаций, экспертных организаций, иных организаций и органов, позволяющие сделать однозначный вывод о том, является ли произошедшее событие страховым случаем согласно договору страхования или нет;

12.1.11. банковские реквизиты для осуществления страховой выплаты.

12.2. После получения всех необходимых документов и сведений (п. 12.1 настоящих Правил) Страховщик рассматривает их в течение 30 (тридцати) рабочих дней с даты получения последнего из необходимых документов (если иной срок не предусмотрен договором страхования). В течение указанного срока Страховщик:

12.2.1. если событие признано страховым случаем – составляет страховой акт и осуществляет страховую выплату;

12.2.2. если событие не признано страховым случаем или принято решение об отказе в страховой выплате – направляет письмом в адрес лица, обратившегося за выплатой, обоснование принятого решения.

12.3. Определение размера страховой выплаты производится Страховщиком на основании полученных от Страхователя, Выгодоприобретателя, компетентных органов и организаций документов, подтверждающих причины, обстоятельства и размер причиненных убытков, с привлечением, при необходимости, независимых экспертов.

Страховая выплата производится в размере, не превышающем предусмотренный действующим законодательством размер компенсации за причинение вреда данного вида, но не более страховой суммы (с учетом положений п. 5.2.3 "а", "б" настоящих Правил) и лимитов ответственности (если они установлены в договоре страхования).

При недостижении согласия между Страховщиком, Страхователем, Выгодоприобретателем по поводу размера страховой выплаты, факта, обстоятельств и причин наступления страхового случая урегулирование предъявленных требований производится в судебном порядке, размер страховой выплаты определяется на основании соответствующего решения суда и условий договора страхования.

12.4. В сумму страховой выплаты в зависимости от условий договора страхования и вида причиненных убытков могут включаться:

12.4.1. суммы, подлежащие уплате Страхователем в качестве возмещения вреда, а также непредвиденные дополнительные расходы Страхователя в случае причинения вреда членам экипажа Судна (согласно п. 3.4.1 настоящих Правил);

1242 суммы, подлежащие уплате Страхователем в качестве возмещения вреда, а также непредвиденные дополнительные расходы Страхователя в случае причинения вреда пассажирам Судна (согласно п. 3.4.2 настоящих Правил).

1243 суммы, подлежащие уплате Страхователем в качестве возмещения вреда, а также непредвиденные дополнительные расходы Страхователя в случае причинения вреда физическим лицам (за исключением членов экипажа и пассажиров Судна) (согласно п. 3.4.3 настоящих Правил);

1244 непредвиденные дополнительные расходы Страхователя в случае девиации (отклонения от предусмотренного маршрута) Судна (согласно п. 3.4.4 настоящих Правил);

1245 непредвиденные дополнительные расходы Страхователя в связи с его обязательствами по отношению к безбилетным пассажирам и беженцам, основанными на требованиях действующего законодательства (согласно п. 3.4.5 настоящих Правил);

1246 непредвиденные дополнительные расходы Страхователя в связи с его обязанностью, основанной на требованиях действующего законодательства, выплатить причитающиеся третьим лицам суммы за спасание жизни лиц, находящихся на борту Судна или оказавшихся за его бортом (согласно п. 3.4.6 настоящих Правил);

1247 суммы, подлежащие уплате Страхователем в качестве возмещения убытков, а также непредвиденные дополнительные расходы Страхователя в случае столкновения Судна с другими судами (согласно п. 3.4.7 настоящих Правил);

1248 суммы, подлежащие уплате Страхователем в качестве возмещения убытков, а также непредвиденные дополнительные расходы Страхователя в случае утраты (гибели) или повреждения плавучих и неподвижных объектов (согласно п. 3.4.8 настоящих Правил);

1249 суммы, подлежащие уплате Страхователем в качестве возмещения вреда, а также непредвиденные дополнительные расходы Страхователя в случае загрязнения вод, а также любого имущества в этих водах (согласно п. 3.4.9 настоящих Правил);

12410 суммы, подлежащие уплате Страхователем в качестве возмещения вреда, а также непредвиденные дополнительные расходы Страхователя в случае причинения вреда при буксировке (согласно п. 3.4.10 настоящих Правил);

12411 суммы, подлежащие уплате Страхователем в качестве возмещения вреда, а также непредвиденные дополнительные расходы Страхователя в случае кораблекрушения Судна (согласно п. 3.4.11 настоящих Правил);

12412 суммы, подлежащие уплате Страхователем в качестве возмещения убытков, а также непредвиденные дополнительные расходы Страхователя в случае гибели, недостачи или повреждения груза (согласно п. 3.4.12 настоящих Правил);

12413 суммы, подлежащие уплате Страхователем в качестве возмещения убытков, а также непредвиденные дополнительные расходы Страхователя в случае утраты (гибели) или повреждения имущества на Судне (согласно п. 3.4.13 настоящих Правил);

12414 суммы, подлежащие уплате Страхователем в качестве возмещения специальной компенсации спасателям Судна (согласно п. 3.4.14 настоящих Правил);

12.4.15. суммы взносов по общей аварии, специальных расходов, расходов по спасанию, приходящихся на долю Судна (согласно п. 3.4.15 настоящих Правил);

12.4.16 суммы, взысканные со Страхователя на основании требований компетентных государственных органов (согласно п. 3.4.16 настоящих Правил);

12.4.17 суммы, подлежащие уплате Страхователем в качестве возмещения убытков, а также непредвиденные дополнительные расходы Страхователя в случае вспышки инфекционной болезни на Судне (согласно п. 3.4.17 настоящих Правил);

12.4.18 суммы, подлежащие уплате Страхователем в качестве возмещения убытков, а также непредвиденные дополнительные расходы Страхователя в случае возникновения ответственности Страхователя, использующего зафрахтованное Судно (согласно п. 3.5.1 настоящих Правил);

12.4.19 суммы, подлежащие уплате Страхователем в качестве возмещения вреда, а также непредвиденные дополнительные расходы Страхователя в случае причинения вреда при предоставлении услуг Судну (согласно п. 3.5.2 настоящих Правил);

12.4.20 непредвиденные дополнительные расходы Страхователя, связанные с заявлением претензий и исков и ведением дел в судах, если таковые претензии и иски заявляются Страхователем третьим лицам, на которых может быть возложена ответственность за расходы и убытки, покрываемые настоящими Правилами (согласно п.

3.5.3 настоящих Правил);

12.4.21 суммы, подлежащие уплате Страхователем в качестве возмещения вреда, а также непредвиденные дополнительные расходы Страхователя в случае причинения вреда третьим лицам при использовании Судна, обусловленного военными рисками, указанными в п. 4.2.11 настоящих Правил (согласно п. 3.5.4 настоящих Правил).

12.5. Расходы Страхователя в целях предотвращения и уменьшения убытков, подлежащих возмещению Страховщиком (п. 3.6 настоящих Правил), если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, должны быть возмещены Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными.

12.6. Независимо от количества лиц, могущих предъявить Страхователю требования о возмещении вреда, а также количества или сумм требований о возмещении вреда, предъявленных по договору страхования, сумма страховых выплат по п. 12.4 настоящих Правил ограничивается лимитами ответственности, если они установлены в договоре страхования, а также страховой суммой (с учетом порядка ее установления согласно п. 5.2.3 настоящих Правил):

12.6.1. Если страховая сумма установлена "на каждый страховой случай" ("неагрегатная"), то страховая выплата по каждому страховому случаю не может превышать данную страховую сумму.

12.6.2. Если страховая сумма установлена "на весь срок страхования" ("агрегатная"), то общая сумма страховых выплат в совокупности по всем страховым случаям не может превышать данную страховую сумму.

12.6.3. Размер страховой выплаты корректируется с учетом франшизы, если она установлена в договоре страхования.

12.7. В тех случаях, когда вред, причиненный Страхователем, возмещается также другими лицами, Страховщик оплачивает только разницу между суммой возмещения, подлежащей выплате по договору страхования, и суммой, компенсируемой другими лицами. Страхователь обязан известить Страховщика о ставших ему известными выплатах в возмещение вреда Выгодоприобретателям, производимых другими лицами.

– Страховые выплаты по п. 12.4 настоящих Правил производятся Страхователю, который на основании исполнения судебного решения или по согласованию со Страховщиком самостоятельно компенсировал причиненный третьим лицам вред, а также понес непредвиденные дополнительные расходы, возмещаемые по настоящим Правилам, путем безналичного перечисления на указанный им банковский счет.

12.7.1. В порядке исключения договором страхования может быть предусмотрено, что по особо срочным претензиям о возмещении вреда, причиненного Страхователем третьим лицам, страховые выплаты по согласованию со Страховщиком могут производиться непосредственно Выгодоприобретателям.

12.8. Страховые выплаты по п. 12.5 настоящих Правил производятся Страхователю, понесшему такие расходы, либо по его поручению – лицам (организациям), оказавшим соответствующие услуги, – путем безналичного перечисления на указанные ими банковские счета.

12.9. При "страховании в эквиваленте" страховая выплата производится в рублях по курсу

Центрального Банка Российской Федерации, установленному для соответствующей иностранной валюты на дату страховой выплаты.

Страховщик вправе установить максимальный курс для выплат. Под максимальным курсом для выплат понимается курс соответствующей иностранной валюты на дату заключения договора страхования, увеличенный на ожидаемый процент роста курса соответствующей иностранной валюты, согласованный сторонами при заключении договора страхования.

Если курс соответствующей иностранной валюты на дату страховой выплаты превысит максимальный курс для выплат, то размер страховой выплаты определяется, исходя из максимального курса для выплат.

12.10. Если после страховой выплаты обнаружится обстоятельство, которое по настоящим Правилам или договору страхования полностью или частично лишает Выгодоприобретателя или Страхователя права на получение страховой выплаты, указанные лица обязаны вернуть Страховщику полученную выплату (или ее соответствующую часть) в течение 5 (пяти) банковских дней с момента обнаружения данного обстоятельства указанными лицами (если письменным соглашением сторон не будет установлен иной срок).

13. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

13.1. Споры, возникающие между Страхователем и Страховщиком по договору страхования, разрешаются путем переговоров.

13.2. При недостижении согласия спор разрешается в судебном порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации, если соглашением сторон не установлено иное.

13.3. По соглашению сторон споры могут передаваться на рассмотрение Морской арбитражной комиссии при Торгово-промышленной палате РФ.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ № 1
по страхованию ответственности судовладельца на внутреннем водном транспорте

1. В соответствии с настоящими Дополнительными условиями № 1 по страхованию ответственности судовладельца на внутреннем водном транспорте (именуемыми далее "Дополнительные условия") и Правилами страхования ответственности судовладельцев (именуемыми далее "Правила страхования") Страховщик заключает договоры страхования ответственности судовладельцев с юридическими лицами, независимо от их организационно-правовой формы, индивидуальными предпринимателями, а также с дееспособными физическими лицами, именуемыми далее Страхователи, в соответствии со ст. 121 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации.

2. Договор страхования считается заключенным в пользу потерпевших лиц, в том числе администрации бассейна внутренних водных путей, имуществу которых (в том числе, имуществу физических или юридических лиц, инфраструктуре речного порта, морского порта (в случае плавания судна в акватории морского порта), инфраструктуре внутренних водных путей) может быть причинен вред (Выгодоприобретателей).

3. Объектом страхования являются имущественные интересы судовладельца, связанные с его обязанностью возместить вред, причиненный имуществу физических лиц или юридических лиц, в том числе загрязнением с судна нефтью и другими веществами, а также вред, причиненный инфраструктурам речного порта, морского порта (в случае плавания судна в акватории морского порта), инфраструктуре внутренних водных путей.

4. Страховым случаем является факт установления имущественной ответственности судовладельца по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда имуществу физических лиц или юридических лиц, в том числе загрязнения с судна нефтью и другими веществами, а также вреда, причиненного инфраструктурам речного порта, морского порта (в случае плавания судна в акватории морского порта), инфраструктуре внутренних водных путей, по следующим рискам:

4.1. возникновение ответственности владельца судна за вред, причиненный при столкновении его с другими судами;

4.2. возникновение ответственности судовладельца за вред, причиненный его судном имуществу третьих лиц в результате утраты (гибели) или повреждения любого имущества (включая плавучее), в том числе инфраструктурам речного порта, морского порта (в случае плавания судна в акватории морского порта), инфраструктуре внутренних водных путей;

4.3. возникновение ответственности судовладельца за вред, причиненный загрязнением с судна нефтью и другими веществами;

4.4. возникновение ответственности за убытки, причиненные в связи с подъемом, удалением и утилизацией затонувшего судна, в части обязанности судовладельца, предусмотренной Кодексом внутреннего водного транспорта Российской Федерации.

5. Случай, указанный в п. 4 настоящих Дополнительных условий, признается страховым, при условии, что соблюдены следующие требования:

5.1. Страхователь обязан возместить причиненный вред в соответствии с требованиями действующего законодательства.

5.2. Факт причинения вреда и его размер подтверждены имущественными требованиями Выгодоприобретателей, заявленными в соответствии с действующим законодательством, а также соответствующими документами из компетентных органов и организаций и/или решением суда о возмещении вреда.

Имущественные требования Выгодоприобретателей считаются заявленными с момента документального подтверждения их получения Страхователем.

Условия, указанные в п.п. 5.1, 5.2 настоящих Дополнительных условий, должны быть соблюдены в совокупности.

6. Перечень случаев, не являющихся страховыми, случаи освобождения Страховщика от страховой выплаты и отказов в страховой выплате указаны в Разделе 4 Правил страхования.

Страховая сумма устанавливается в соответствии с порядком, предусмотренным п. 5.2.3 Правил страхования, в отношении каждого судна владельца в соответствии с валовой вместимостью судна, установленной на основании мерительного свидетельства, предусмотренного ст. 14 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации.

7. Наряду с указанными в п.п. 4 и 7 настоящих Дополнительных условий страховыми рисками и страховыми суммами договором страхования могут быть предусмотрены иные страховые риски (из числа, указанных в Правилах страхования) и страховые суммы в размере, превышающем страховые риски и страховые суммы, установленные пунктами 4 и 7 настоящих Дополнительных условий.

8. Страховщик подтверждает заключение договора страхования путем выдачи судовладельцу страхового полиса, страхового сертификата (далее – страховой полис). Страховой полис выдается в отношении каждого судна владельца независимо от флага, под которым оно плавает, или регистрации судна с указанием также наименования судна или его номера, идентификационного номера, присвоенного судну при его государственной регистрации, порта (места) регистрации, судовладельца и места его основной деятельности (наименование и место нахождения – для юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) и место жительства – для физического лица).

9. При заключении договора страхования и в период его действия Страховщик может проводить за свой счет самостоятельно или с привлечением экспертных организаций экспертизу судна, в том числе экспертизу на предмет соответствия судна требованиям, предъявляемым к нему Кодексом внутреннего водного транспорта Российской Федерации.

Судовладелец содействует в проведении назначенной Страховщиком экспертизы судна, в том числе обеспечивает доступ экспертных организаций на судно и предоставляет им имеющуюся на судне техническую и иную документацию.

10. При наступлении страхового случая потерпевшее лицо, в том числе администрация бассейна внутренних водных путей, вправе предъявить непосредственно к Страховщику требование о возмещении вреда, причиненного имуществу, и/или о возмещении расходов на подъем, удаление, утилизацию затонувшего судна или иного затонувшего имущества.

Соответствующее заявление направляется Страховщику вместе с документами (п. 12.1 Правил страхования), подтверждающими причинение такого вреда и его размер.

11. В страховую выплату включаются суммы, подлежащие уплате Страхователем в качестве возмещения вреда, который причинен имуществу физических лиц или юридических лиц, а также инфраструктурам речного порта, морского порта (в случае плавания судна в акватории морского порта), инфраструктуре внутренних водных путей и в результате которого такое имущество утрачено или повреждено, включая расходы на ремонтные либо восстановительные работы для возобновления нормального функционирования поврежденного имущества, расходы на подъем, удаление и утилизацию затонувшего судна, его обломков, оборудования, грузов и других находящихся на судне предметов.

Ущерб, нанесенный вследствие утечки, слива или сброса с судна нефти и других веществ и повлекший за собой причинение вреда имуществу физических лиц или юридических лиц, включает в себя возмещение расходов на принятие разумных восстановительных мер, а также

мер по предотвращению ущерба или ликвидации его последствий.

12. В случае, если вред имуществу физических лиц или юридических лиц загрязнением с судна нефтью и другими веществами, в том числе вследствие утечки, слива или сброса с судна нефти и других веществ, причинен более чем одним судном, Страховщик определяет размер страховой выплаты, подлежащей возмещению по договору страхования, с учетом того, что:

12.1. владельцы этих судов несут ответственность за причиненный вред пропорционально степени вины каждого из них, если не докажут, что имеют право на освобождение от ответственности в соответствии с законодательством Российской Федерации;

12.2. если ответственность между виновными судовладельцами невозможно разделить, они несут ее солидарно.

13. Страховая выплата производится в размере, не превышающем предусмотренный действующим законодательством размер компенсации за причинение вреда данного вида, и не должна превышать страховую сумму (с учетом положений п. 5.2.3 "а", "б" Правил страхования).

13.1. При страховании ответственности по требованиям, которые подпадают под ограничение ответственности судовладельца за ущерб от загрязнения с судна нефтью или другими веществами и за причинение вреда имуществу физических лиц, имуществу юридических лиц, в том числе инфраструктурам речного порта, морского порта (в случае плавания судна в акватории морского порта), инфраструктуре внутренних водных путей, Страховщик имеет право воспользоваться их преимуществами в той мере, в какой ими может воспользоваться лицо, ответственность которого застрахована.

Действие, направленное на ограничение ответственности, не означает признание ответственности.

14. При отсутствии спора между Страховщиком, Страхователем и потерпевшим лицом о том, имел ли место страховой случай, наличии у потерпевшего лица права на получение страховой выплаты, обязанности Страхователя возместить причиненный вред и размере страховой выплаты, Страховщик вправе определить размер страховой выплаты в порядке внесудебного (досудебного) урегулирования с заключением трехстороннего соглашения.

В этом случае определение размера страховой выплаты производится Страховщиком на основании документов, подтверждающих обстоятельства причинения вреда и его размер, полученных от Страхователя (потерпевшего лица, компетентных органов и организаций), с привлечением, при необходимости, независимых экспертов.

При недостижении согласия между Страховщиком, Страхователем и потерпевшим лицом по поводу размера страховой выплаты, обстоятельств причинения вреда и обязанности Страхователя возместить этот вред, урегулирование требований потерпевших лиц производится в судебном порядке, размер страховой выплаты определяется на основании соответствующего решения суда и условий договора страхования.

15. Прочие отношения сторон, не предусмотренные настоящими Дополнительными условиями, регулируются Правилами страхования и действующим законодательством Российской Федерации.

ОГОВОРКИ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ ПО ДОГОВОРУ СТРАХОВАНИЯ
(если иное не предусмотрено договором страхования)

Оговорка "О мореходности судна".

На момент начала каждого рейса Судовладелец/Страхователь должен проявить должную заботливость и предпринять все необходимые меры для того, чтобы обеспечить мореходность судна в отношении застрахованного морского предприятия.

Оговорка "О соответствии требованиям МКУБ".

Страхователь должен обеспечить, чтобы и судно, и компания, управляющая судном, соответствовали требованиям Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращению загрязнения (МКУБ), если это предусмотрено в Главе IX Международной конвенции по охране человеческой жизни на море (СОЛАС- 1974). Если Страховщик по собственному усмотрению не решит иначе, то Страхователь лишается права на возмещение какой-либо претензии, возникшей в результате происшествия в период, когда такого соответствия не было.

"Классификационная оговорка".

1. Страхователь, владелец, менеджер или оператор судна обязаны до начала срока страхования и в течение всего периода страхования гарантировать, что:

1.1. Судно имеет класс и соответствует требованиям Классификационного Общества, одобренного Страховщиком.

1.2. Любые рекомендации, требования и ограничения, предписанные Классификационным Обществом для поддержания судна в мореходном состоянии и связанные с пригодностью судна к мореплаванию, должны выполняться в сроки, определенные Классификационным Обществом.

2. В случае любого нарушения условий, обозначенных в п.1 настоящей Оговорки, если иное не согласовано в письменном виде со Страховщиком, последний освобождается от ответственности по данному страхованию с даты такого нарушения, при условии, что, если это нарушение было обнаружено во время нахождения судна в море (в ходе участия судна в морском предприятии), то отказ Страховщика от ответственности будет отложен до захода судна в следующий порт.

3. Классификационное Общество должно быть в срочном порядке информировано о происшествиях или повреждениях, в отношении которых оно (Классификационное Общество) могло бы порекомендовать Страхователю, владельцу, менеджеру или оператору судна провести ремонтные или прочие работы.

4. Страхователь предоставляет соответствующее разрешение для получения Страховщиком необходимой информации или документов напрямую от Классификационного Общества.

Оговорка "О совместно застрахованных (сострахователях)"¹.

Настоящим Страховщик соглашается включить в договор страхования ответственности при эксплуатации Страхователем судна других лиц в качестве Сострахователей на следующих условиях:

¹ Данная Оговорка применяется при заключении договора страхования с несколькими Страхователями.

1. Страхователь и другие Сострахователи несут солидарную ответственность по оплате любой премии, причитающейся Страховщику.

2. Каждый Сострахователь имеет право на получение возмещения от Страховщика любых убытков или расходов, за которые Сострахователь несет ответственность по закону и возмещение которых предусмотрено договором страхования.

3. Страховщик не возместит каких-либо убытков или расходов Сострахователя, если только они не будут связаны с действиями, за которые Страхователь несет ответственность в качестве судовладельца.

4. Страховщик не возмещает убытки и расходы Страхователя и других Сострахователей, которые возникают в связи со спорами по страховому случаю между Страхователем и другими Сострахователями или между Сострахователями.

5. Каждый Сострахователь несет такие же обязательства по договору страхования, как и Страхователь, включая обязательство предоставить всю существенную информацию, как если бы он был Страхователем.

6. Любое действие или упущение Страхователя или любого из Сострахователей рассматривается как действие или упущение Страхователя и всех Сострахователей.

7. Любая информация, переданная Страховщиком Страхователю или любому из Сострахователей, считается переданной Страхователю или всем Сострахователям.

8. Любой платеж, осуществленный Страховщиком в удовлетворение любых требований по договору страхования, считается осуществленным в пользу Страхователя и всех Сострахователей, и Страховщик, таким образом, освобождается от своих обязательств перед Страхователем и всеми Сострахователями в отношении таких требований.

Все остальные условия, ограничения и исключения, содержащиеся в договоре страхования в той мере, в которой они не противоречат вышеизложенному, относятся к Страхователям и Сострахователям.

Оговорка "О страховании ответственности лиц, признанных ответственными за вред, фактически причиненный Страхователем"².

Несмотря на то, что внесенное, по заявлению Страхователя, в договор страхования лицо не является Страхователем или Сострахователем, страховое покрытие может распространяться на это лицо исключительно в случае, когда на него в силу судебного или арбитражного решения возлагается ответственность по возмещению вреда, фактически причиненного третьим лицам самим Страхователем.

После осуществления Страховщиком страховой выплаты такому лицу, в соответствии с условиями настоящей Оговорки, Страховщик не будет нести дальнейших обязательств по данной претензии перед Страхователем, Сострахователем и лицом, внесенным в договор страхования по заявлению Страхователя.

Условие настоящей Оговорки не может рассматриваться ни одной из сторон договора страхования как какое-либо расширение страхового покрытия по договору страхования в отношении оплаты тех претензий, которые не подлежали бы возмещению Страховщиком по условиям договора страхования.

Оговорка "Об исключении рисков радиоактивного заражения".

Данное страхование ни при каких обстоятельствах не покрывает убытки или расходы, прямо или косвенно вызванные или связанные с:

15.1. ионизирующей радиацией или радиоактивным заражением от какого-либо ядерного топлива или радиоактивных отходов, или сгоранием ядерного топлива;

² Данная Оговорка применяется при включении в договор условия о страховании ответственности лиц иных помимо Страхователя.

15.1. Радиоактивными токсичными, взрывчатыми или иными опасными или заражающими качествами любой ядерной установки, реактора или иного ядерного устройства или его составных частей;

15.2. Каким-либо орудием войны с применением атомного или ядерного распада и/или слияния или иной сходной реакции, или радиоактивной силы или вещества.

Оговорка "Об исключении ответственности в связи с применением кибернетической атаки".

1.1. С учетом положений п. 1.2 ниже, по договору страхования является не застрахованной ответственность Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован), а также возникновение расходов Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован), прямо или косвенно вызванные или являющиеся результатом пользования или оперирования любым компьютером, компьютерной системой, программой, программным обеспечением, вредоносным кодом, компьютерным вирусом или процессом или любой другой электронной системой, в качестве средства для причинения вреда.

1.2. Если данная Оговорка включена в договор страхования, которым предусмотрено страхование на случай войны, гражданской войны, революции, восстания, актов, неповиновения, или гражданских волнений, возникающих вследствие этого, или любого враждебного акта организованного или направленного против воюющей стороны, или терроризма или действий любого человека, совершенных по политическим мотивам, то пункт 1.1 настоящей Оговорки не применяется в отношении убытков и расходов, которые являлись бы страховым случаем без применения п. 1.1, если эти убытки и расходы явились результатом использования любого компьютера, компьютерной системы или программы программного обеспечения или любой другой электронной системы в системе наведения и/или запускающем механизме любого оружия или ракеты при запуске такого оружия или ракеты.

Оговорка "О сюрвейерском осмотре во время буксировки буксируемого объекта".

Страхователь за свой счет организует проведение сюрвейерского осмотра буксируемого объекта, буксира и буксирной линии. Осмотр должен быть проведен независимым сюрвейером, одобренным Страховщиком. Все расходы, связанные с выполнением рекомендаций сюрвейера оплачивает Страхователь.

Сюрвейер будет учитывать все аспекты, касающиеся судна и буксира, особенностей данного рейса. Любые дефекты, недостатки или отсутствие необходимого оборудования должны быть исправлены до начала буксировки, для того чтобы сюрвейер смог выдать Сертификат одобрения буксировки (Towage Approval Certificate) на проведение буксировки.

Страховщик может в любое время в ходе рейса по своему усмотрению назначить сюрвейера или иное квалифицированное лицо для осмотра судна и буксира от своего имени в порту захода.

Страхователем гарантируется:

- а) предоставление всех средств, которые могут потребоваться для такого осмотра
- б) выполнение рекомендаций, которые Страховщик может сделать после такого осмотра.

Не является застрахованной ответственность Страхователя за вред, причиненный третьим лицам, если такая ответственность возникла при отступлении Страхователя от рекомендаций сюрвейера или Страховщика, при условии, что таковые были ими даны, или если данное отступление не было предварительно письменно одобрено Страховщиком.

Страхователь обязуется ежедневно информировать Страховщика о ходе буксировки и местоположении буксируемого каравана.

Оговорка «Об исключении терроризма»:

Настоящим из покрытия исключаются любые убытки, ответственность или расходы, являющиеся следствием:

- а) террористических актов и/или,

б) действий по предотвращению, сдерживанию, контролю и уменьшению последствий любых проявлений терроризма.

Под **“терроризмом”** понимаются действия лиц или организаций связанные с:

а) причинением, попыткой причинения, либо угрозой причинения вреда любого характера и/или любыми средствами;

б) запугиванием общественности, если можно предположить, что данные действия со стороны физического лица и/или организации носят политический, религиозный, идеологический или другой характер подобного рода.

Оговорка "Об осуществлении грузовых перевозок без оформления бумажных носителей информации".

1. Страховщик не возмещает никакие убытки, возникшие вследствие:

1.1. участия Страхователя в или использования им любой системы, целью которой служит замена бумажных носителей информации на электронные носители, включая, но не ограничиваясь системой BOLERO (или любой системой, на которую в данной оговорке делается ссылка как на систему, предусматривающую использование исключительно электронных носителей информации) или

1.2. использования документа, созданного или переданного в качестве электронного сообщения и содержащего свидетельство наличия договора перевозки груза, или

1.3. осуществления перевозки груза на основании документа, указанного в п. 1.2 настоящей Оговорки, за исключением тех случаев, когда Страховщик примет решение, что такая ответственность возникла бы и была бы покрыта Страховщиком, если бы Страхователь не использовал исключительно электронные носители информации, и перевозка груза осуществлялась бы на основе бумажных носителей.

2. По смыслу данной оговорки под "носителем информации" понимается любой документ, в котором содержатся данные, относящиеся к описанию договора перевозки груза, включая, но, не ограничиваясь компьютерным либо другим созданным в электронном виде сообщением.

Оговорка "О водонепроницаемости".

Из страхового покрытия исключаются все претензии по подмочке груза, произошедшие вследствие проникновения воды/топлива/масла:

(а) из судового трубопровода, балластных/бункерных танков и т.д., в результате их естественного износа или прорыва;

(б) через люковые закрытия и/или другие судовые устройства; кроме случаев, когда такое проникновение воды произошло в результате скрытого дефекта или вызвано повреждением корпуса судна.

Данная оговорка в отношении пункта (б) может быть снята после проведения осмотра трюмов судна и люковых закрытий независимым сюрвейером, одобренным Страховщиком и подтверждения данным сюрвейером водонепроницаемости люковых закрытий и других устройств/оборудования судна.

Оговорка "Об обязательном осмотре грузов стали до их погрузки".

Настоящим гарантировано, что перевозка стали и других чёрных металлов будет производиться с обязательным предпогрузочным сюрвейерским осмотром за счет Страхователя:

1. Груза на предмет его фактического состояния.

2. Трюмов и люковых закрытий на предмет их пригодности для перевозки данного груза с выдачей соответствующего сертификата о пригодности.

По итогам осмотра в коносаменты должны быть внесены оговорки о состоянии груза в соответствии с рекомендациями/замечаниями сюрвейера.

Не являются страховым случаем любые претензии, связанные с ухудшением качества груза, если данный предпогрузочный сюрвейерский осмотр не был произведен или вышеупомянутые рекомендации/замечания сюрвейера не внесены в коносамент.

Оговорка "О перевозке груза, требующего специального температурного режима".

Из объема страхового покрытия исключаются убытки, связанные с порчей грузов, требующих специального температурного и/или вентиляционного режима перевозки в результате нарушения такого режима, если только оно не вызвано выходом из строя рефрижераторной или вентиляционной установки вследствие какого-либо происшествия, или такое нарушение не произошло по вине членов экипажа.

"Оговорка при перевозке наливных грузов".

Из объема страхового покрытия исключаются убытки, связанные со смешением и обводнением груза.

"Оговорка при перевозке лесных грузов".

Из объема страхового покрытия исключаются убытки, связанные с недостачей отдельных концов леса в ненарушенных пакетах.

"Оговорка при перевозке грузов в контейнерах".

Из объема страхового покрытия исключаются убытки, связанные с недостачей отдельных мест в контейнерах с ненарушенной пломбой отправителя.

"Оговорка в отношении рыболовных судов"³.

Из объема страхового покрытия исключаются все убытки, связанные с:

- а) незаконным промыслом;
- б) повреждением сетей и промыслового оборудования любого судна;
- в) ущербом, причиненным сетями или промысловым оборудованием судна;
- г) повреждением или недостачей груза или продуктов лова.

¹ При исключении данной Оговорки, в любом случае по договору страхования не возмещаются убытки, связанные с незаконным промыслом, повреждением сетей и промыслового оборудования Судна, повреждением или недостачей груза или продуктов лова, принадлежащих Страхователю.

СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ ПО СТРАХОВАНИЮ ОТВЕТСТВЕННОСТИ СУДОВЛАДЕЛЬЦЕВ

Согласно Правилам страхования ответственности судовладельца (далее – Правила, Правила страхования) Страховщик при определении размера страховой премии, подлежащей уплате по договору страхования, вправе применять разработанные им страховые тарифы.

Страховой тариф - ставка страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска, а также других условий страхования.

Страховщик применяет актуарно (экономически) обоснованные страховые тарифы, которые рассчитываются в соответствии со стандартами актуарной деятельности.

Страховщик устанавливает страховые тарифы в соответствии с утвержденной им методикой расчета страховых тарифов, содержащей указание на стандарты актуарной деятельности, которые были использованы при определении страховых тарифов.

Страховой тариф по конкретному договору страхования определяется по соглашению сторон.

На основании произведенного Страховщиком Расчета страховых тарифов к Правилам комбинированного ипотечного страхования в соответствии с утвержденной Страховщиком методикой расчета страховых тарифов, содержащей указание на стандарты актуарной деятельности, которые были использованы при определении страховых тарифов, страховой тариф устанавливается Страховщиком с применением базовых тарифных ставок, рассчитанных на один год страхования (Таблица № 1), и коэффициентов к ним (их предельных значений), которые могут применяться в зависимости от характера (степени) страхового риска, а также иных условий страхования, перечисленных в Таблице № 2 настоящего приложения.

Базовые страховые тарифы

Таблица № 1

Страховые риски	Базовые страховые тарифы, в %, годовые
Наступление гражданской ответственности Страхователя по его обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни, здоровью, имущественным интересам третьих лиц, а также окружающей природной среде, вследствие эксплуатации судна (Раздел I части III Правил страхования)	0, 206

Результирующая тарифная ставка рассчитывается умножением полученной брутто-ставки на следующие повышающие и понижающие коэффициенты, зависящие от различных рисков факторов, указанных в Таблице 2.

Коэффициенты и их предельные значения, определяемые в зависимости от факторов, влияющих на характер (степень) страхового риска, и иных условий страхования

Таблица № 2

Факторы, влияющие на характер (степень) страхового риска, иные условия страхования	Коэффициенты и их предельные значения
- в зависимости от перечня покрываемых рисков	от 0,03 до 1
- в зависимости от размера и вида лимита ответственности	от 0,02 до 5
- в зависимости от типа судна	от 0,1 до 2
- в зависимости от принадлежности судна к классификационному обществу IACS	от 0,7 до 4
- в зависимости от брутто-тоннажа судна	от 0,05 до 4
- в зависимости от возраста судна	от 0,1 до 2
- в зависимости от территории плавания, включая в том числе навигацию во внутренних территориальных водах	0,02 до 1
- в зависимости от количества застрахованных судов у одного судовладельца	от 0,2 до 1
- в зависимости от опыта судовладельца в судоходном бизнесе	от 0,6 до 2,5
- в зависимости от наименования и характеристик перевозимого груза	от 1 до 3
- в зависимости от количества членов экипажа, их стажа (опыта)	от 1 до 7
- в зависимости от количества пассажиров (для пассажирских судов)	от 1 до 8
- зависимости от размера франшизы	от 0,01 до 1
- в зависимости от результатов прохождения договора страхования за предыдущий период/периоды	от 0,1 до 4

-при страховании с валютным эквивалентом (в соответствии с секцией 4.7. Правил)	от 0,5 до 3
- при сужении списка исключений из объема ответственности Страховщика по условиям подсекции 1.1.3., секции 1.5., секции 1.7.	от 1,01 до 2
- в зависимости от доли возмещаемых убытков в соответствии с условиями подсекции 1.10.1.	от 0,5 до 2
-при включении в покрытие специального страхового покрытия в соответствии с условиями п. 1), 3), 4) «общих условий возмещения убытков по условиям Секции 1.17»	от 1,01 до 2
- в зависимости от краткосрочности страхования, в том числе, учитывая рейсовые заходы в международные порты и в зоны повышенной военной опасности	от 1/365 до 3
- в зависимости от экспертно определенной величины страхового риска, определенной на основании совокупности данных, представленных в заявлении на страхование, сюрвейерских отчетах, отчетах об оценке, в том числе в зависимости от технического состояния судна	от 0,2 до 4

В случае, если результирующая тарифная ставка превышает 100%, то считается, что страховой риск не обладает признаками случайности его наступления и договор страхования в отношении данного риска не заключается.

1. Специальное покрытие

1.1. Базовый страховой тариф при страховании ответственности фрахтователя

Таблица

№ 3

Страховые риски	Базовые страховые тарифы, в %, годовые
Страхование ответственности фрахтователя (Секция 2.1. Правил страхования)	0,035

Результирующая тарифная ставка рассчитывается умножением полученной брутто-ставки на следующие повышающие и понижающие коэффициенты, зависящие от различных рисков факторов:

Коэффициенты и их предельные значения, определяемые в зависимости от факторов, влияющих на характер (степень) страхового риска, и иных условий страхования

Таблица № 4

Факторы, влияющие на характер (степень) страхового риска, иные условия страхования	Коэффициенты и их предельные значения
- в зависимости от размера и вида лимита ответственности	от 0,02 до 5
- в зависимости от типа судна	0,1 до 2
- в зависимости от принадлежности судна к классификационному обществу IACS	от 0,7 до 4
- в зависимости от брутто-тоннажа судна	от 0,05 до 4
- в зависимости от возраста судна	0,1 до 2
- в зависимости от территории плавания, включая в том числе навигацию во внутренних территориальных	от 0,02 до 1
- в зависимости от количества застрахованных судов у одного судовладельца	от 0,2 до 1
- в зависимости от опыта судовладельца в судоходном бизнесе	от 0,6 до 2,5
- в зависимости от наименования и характеристик перевозимого груза	от 1 до 3
- в зависимости от размера франшизы	от 0,01 до 1
- в зависимости от результатов прохождения договора страхования за предыдущий период/периоды,	от 0,1 до 4
- при страховании с валютным эквивалентом (в соответствии с секцией 4.7. Правил страхования),	от 0,5 до 3
- в зависимости от краткосрочности страхования, в том числе, учитывая рейсовые заходы в международные порты и в зоны повышенной военной опасности	от 1/365 до 3
- в зависимости от экспертно определенной величины страхового риска, определенной на основании совокупности данных, представленных в заявлении на страхование, сюрвейерских отчетах, отчетах об оценке, в том числе в зависимости от технического состояния судна	от 0,2 до 4

В случае, если результирующая тарифная ставка превышает 100%, то считается, что страховой риск не обладает признаками случайности его наступления и договор страхования в отношении данного риска не заключается.

1.2. Страхование ответственности, вытекающей из проведения спасательных операций, буровых и дноуглубительных работ (Секции 2.2. – 2.4.)

При страховании ответственности, вытекающей из проведения спасательных операций, буровых и дноуглубительных работ, страховщик применяет к тарифу, рассчитанному в разделе 1, поправочный коэффициент в диапазоне от 0,05 до 0,25.

1.3. Страхование военных рисков (Секция 2.5. Правил)

При страховании военных рисков (секция 2.5. Правил) страховщик применяет к тарифу, рассчитанному в разделе 1, поправочный коэффициент в диапазоне от 0,04 до 0,2 в зависимости от маршрута следования судна, наличии/отсутствии вооруженной охраны или принятия иных мер безопасности судна, на время нахождения/следования в такой Район риска, а также вида перевозимого груза и иных сведений, необходимых для оценки степени страхового риска.

При распространении страхового покрытия на районы, входящие в список Института Лондонских Страховщиков Военных Рисков, действующий на момент события, и (или) определенные Страховщиком как районы повышенного риска страховщик применяет к тарифной ставке дополнительный поправочный коэффициент от 1,1 до 2,0.

1.4. Страхование ответственности за груз, вследствие нарушений условий перевозки (Секция 2.6. Правил)

При страховании ответственности за груз, вследствие нарушений условий перевозки (Секция 2.6. Правил) страховщик применяет к тарифу, рассчитанному в разделе 1, поправочный коэффициент в диапазоне от 0,05 до 0,3.

1.5. Базовый тариф при Страховании расходов, связанных с юридической защитой прав и имущественных интересов страхователя (секция 2.7 Правил)

Страховые риски	Базовые страховые тарифы, в %, годовые
Страхование расходов, связанных с юридической защитой прав и имущественных интересов страхователя (секция 2.7 Правил)	0,61

Результирующая тарифная ставка рассчитывается умножением полученной брутто-ставки на следующие повышающие и понижающие коэффициенты, зависящие от различных рисков факторов:

Факторы, влияющие на характер (степень) страхового риска, иные условия страхования	Коэффициенты и их предельные значения
- в зависимости от размера франшизы	от 0,01 до 1
в зависимости от результатов прохождения договора страхования за предыдущий период/периоды	от 0,1 до 4
-при страховании с валютным эквивалентом (в соответствии с секцией 4.7. Правил	от 0,5 до 3
- в зависимости от территории плавания, включая в том числе навигацию во внутренних территориальных водах	от 0,02 до 1
- в зависимости от минимальной суммы споров	от 0,2 до 1,5
- в зависимости от экспертно определенной величины страхового риска, определенной на основании совокупности данных, представленных в заявлении на страхование, сюрвейерских отчетах, отчетах об оценке, в том числе в зависимости от технического состояния судна	от 0,2 до 4

В случае, если результирующая тарифная ставка превышает 100%, то считается, что страховой риск не обладает признаками случайности его наступления и договор страхования в отношении данного риска не заключается.

1.6. Страхование расходов, вызванных конфискацией судна (секция 2.8 Правил)

При страховании расходов, вызванных конфискацией судна (секция 2.8. Правил) страховщик применяет к тарифу, рассчитанному в разделе 1, поправочный коэффициент в диапазоне от 0,01 до 0,4.

1.7. Страхование расходов, вызванных перевозкой военных грузов (секция 2.9. Правил)

При страховании расходов, вызванных перевозкой военных грузов (секция 2.9. Правил) страховщик применяет к тарифу, рассчитанному в разделе 1, поправочный коэффициент в диапазоне от 0,05 до 0,3.

1.8. Страхование расходов, вызванных репатриацией членов экипажа застрахованного судна, по причинам, предусмотренным Конвенцией 2006 г. о труде в морском судоходстве (секция 2.10. Правил)

При страховании расходов, вызванных репатриацией членов экипажа застрахованного судна, по причинам, предусмотренным Конвенцией 2006 г. о труде в морском судоходстве (секция 2.10. Правил) Страховщик применяет к тарифу, (рассчитанному в разделе 1), поправочный коэффициент в диапазоне от 1 до 2.

Образец¹

Приложение № 1 к Договору страхования (Страховому полису)
№ _____ от _____

При заполнении Заявления нужное отметить , ненужное зачеркнуть

В ООО СК "Константа"

От

(наименование организации с указанием организационно-правовой формы – для юр.лиц, Ф.И.О. физ.лица, индивидуального предпринимателя (ИП))
в лице _____
(должность и Ф.И.О. руководителя)
действующего на основании _____

Заявление на страхование ответственности судовладельцев

Прошу заключить договор страхования ответственности судовладельцев на условиях "Правил страхования ответственности судовладельцев" ООО СК "Константа" в редакции от "___" _____ (далее – Правила):

1. Сведения о Заявителе (Страхователе):

1.1. Адрес места нахождения

(адрес места жительства – для физ.лиц, ИП):

Фактический адрес(адрес места пребывания (фактического проживания) – для физ.лиц, ИП):

(телефон) _____ (факс) _____ (e-mail)

1.2. Реквизиты:

Для юр.лиц:

ИНН (или код иностранной организации - для нерезидентов) _____

КПП _____ ОКПО _____ ОКВЭД _____

ОГРН _____ место государственной регистрации _____

Регистрационный номер в стране регистрации (для нерезидентов) _____

Р/С _____ Банк _____

К/С _____ БИК _____

Для физ.лиц, ИП:²

Реквизиты документа, удостоверяющего личность: вид документа _____

серия _____ № _____ дата выдачи: "___" _____ г.

кем выдан _____

Дата рождения: _____ ИНН: _____

Гражданство: _____

ОГРНИП _____ место государственной регистрации _____

Регистрационный номер в стране регистрации (для нерезидентов) _____

2. Лицо (лица), риск ответственности которого предполагается застраховать:

Страхователь

Иное лицо (за исключением страхования ответственности судовладельца на внутреннем водном транспорте):

2.1. Адрес места нахождения (адрес места жительства – для ИП, физ.лиц): _____

Фактический адрес (адрес места пребывания (фактического проживания) – для ИП, физ.лиц): _____

2.2. _____ (телефон) _____ (факс) _____ (e-mail)

¹ При использовании Страховщиком в образец могут быть внесены изменения и дополнения, не противоречащие Правилам страхования и действующему законодательству Российской Федерации.

² Для иностранных граждан и лиц без гражданства укажите, пожалуйста, также другие данные миграционной карты, документа, подтверждающего право иностранного гражданина или лица без гражданства на пребывание (проживание) в Российской Федерации, либо приложите копии указанных документов.

2.3. Для юр. лиц:

Наименование с указанием организационно-правовой формы _____
ИНН (или код иностранной организации - для нерезидентов) _____
КПП _____ ОКПО _____ ОКВЭД _____
ОГРН _____ место государственной регистрации _____
Р/С _____ Банк _____
К/С _____ БИК _____

2.4. Для ИП, физ. лиц¹:

Фамилия, имя, отчество _____
Реквизиты документа, удостоверяющего личность: вид документа _____
серия _____ № _____ дата выдачи: " ____ " _____ г.
кем выдан _____
Дата рождения: _____ Гражданство: _____
ИНН (для физ.лиц – при наличии): _____
ОГРНИП _____ место государственной регистрации _____
Регистрационный номер в стране регистрации (для нерезидентов) _____

3. Сведения об эксплуатируемом судне:

3.1. Правообладатели в отношении судна (собственник, управляющая компания (менеджер), фрахтователь, залогодержатель _____ и _____ др.)

_____ (с указанием наименования правообладателя и его прав в отношении судна)

3.2. Наименование судна или его номер _____

3.3. Идентификационный номер, присвоенный судну при его государственной регистрации _____

3.4. Порт (место) регистрации _____

3.3. № ИМО _____

3.4. Год постройки _____ Место постройки _____

3.5. Флаг, под которым плавает судно / Порт приписки _____

3.6. Классификационное общество / Класс _____

3.7. Назначение / Тип судна _____

3.8. БРТ / Дедвейт _____

3.9. Соответствует ли судно требованиям СОЛАС? да нет

3.10. Соответствует ли судно требованиям МКУБ? да нет

4. Сведения об экипаже эксплуатируемого судна:

4.1. Количество и гражданство членов экипажа _____

Командный состав _____

Рядовой состав _____

4.2. Количество вахт в сутки и продолжительность каждой вахты _____

4.3. Количество членов экипажа, задействованных в каждой вахте _____

4.4. Остается ли состав вахты на борту судна после передачи смены следующей вахте? да нет

5. Сведения о перевозимом грузе (при страховании ответственности за груз):

5.1. Род, номенклатура перевозимых грузов _____

5.2. Максимальная стоимость одной перевозки _____

5.3. Требуемый лимит ответственности за груз _____

5.4. Детали стандартного договора перевозки (или предоставьте копию коносамента) _____

6. Сведения о физических лицах, не являющихся членами экипажа и пассажирами эксплуатируемого судна (при страховании ответственности перед физическими лицами):

6.1. Обычное количество служащих компании и/или третьих лиц (не членов экипажа), на борту судна _____

6.2. Обстоятельства в связи, с которыми эти служащие компании и/или третьи лица присутствуют на судне _____

7. Сведения о пассажирах (при страховании ответственности перед пассажирами):

7.1. Максимальная пассажировместимость судна _____

7.2. Осуществляется ли перевозка пассажиров по договору перевозки / билету? да нет

Если "Да", сообщите детали договора перевозки и/или предоставьте копию стандартного пассажирского билета _____

8. Территория страхования:

9. Условия страхования:

Условия страхования (страховые риски)	Страховая сумма (вид размер)	Лимиты ответственности	Франшиза (вид, размер)
9.1. Основные условия страхования:			
<input type="checkbox"/> "Страхование ответственности перед членами экипажа Судна" Убытки и расходы по п. 3.4.1.2 "б" Правил <input type="checkbox"/> не возмещаются; <input type="checkbox"/> возмещаются			
<input type="checkbox"/> "Страхование ответственности перед пассажирами Судна" Убытки и расходы по п. 3.4.2.2 "б" Правил <input type="checkbox"/> не возмещаются; <input type="checkbox"/> возмещаются			
<input type="checkbox"/> "Страхование ответственности перед физическими лицами (за исключением членов экипажа и пассажиров Судна)" Убытки и расходы по п. 3.4.3.2 Правил <input type="checkbox"/> не возмещаются; <input type="checkbox"/> возмещаются			
<input type="checkbox"/> Страхование ответственности перед физическими лицами (за исключением членов экипажа и пассажиров Судна) *			
<input type="checkbox"/> "Страхование расходов, связанных с девиацией (отклонением от предусмотренного маршрута) Судна"			
<input type="checkbox"/> "Страхование расходов, связанных с наличием безбилетных пассажиров и беженцев на Судне"			
<input type="checkbox"/> "Страхование расходов, связанных с девиацией (отклонением от предусмотренного маршрута) Судна"			
<input type="checkbox"/> "Страхование расходов, связанных с наличием безбилетных пассажиров и беженцев на Судне"			
<input type="checkbox"/> "Страхование расходов, связанных со спасением жизни"			
<input type="checkbox"/> "Страхование ответственности за столкновение Судна с другими судами"			
<input type="checkbox"/> "Страхование ответственности за утрату (гибель) или повреждение плавучих и неподвижных объектов"			
<input type="checkbox"/> "Страхование ответственности за загрязнение"			
<input type="checkbox"/> "Страхование ответственности при буксировке"			
<input type="checkbox"/> "Страхование ответственности за последствия кораблекрушения Судна"			
<input type="checkbox"/> "Страхование ответственности за груз" Убытки и расходы по п. 3.4.12.1 Правил <input type="checkbox"/> не возмещаются; <input type="checkbox"/> возмещаются по пп.			
<input type="checkbox"/> "Страхование ответственности за имущество на Судне"			
<input type="checkbox"/> "Страхование расходов, связанных с выплатой специальной компенсации спасателям"			
<input type="checkbox"/> "Страхование ответственности в случаях общей аварии или спасения Судна"			
<input type="checkbox"/> "Страхование расходов, связанных с предъявлением требований со стороны государственных компетентных органов"			
<input type="checkbox"/> "Страхование карантинных расходов"			
<input type="checkbox"/> Дополнительные условия № 1 по страхованию ответственности судовладельца на внутреннем водном транспорте (Приложение 1 к Правилам)			
9.2. Специальные условия страхования:			
<input type="checkbox"/> "Страхование ответственности фрахтователя"			
<input type="checkbox"/> "Страхование ответственности при предоставлении услуг, связанных с обслуживанием Судна"			
<input type="checkbox"/> "Страхование расходов, связанных с защитой прав и имущественных интересов Страхователя (правозащитное страхование)"			
<input type="checkbox"/> также покрываются расходы, связанные с защитой прав и имущественных интересов лица, указанного в п. 2 настоящего Заявления в связи с: _____ (указать в соответствии с п. 3.5.3.1 "а" – "м" Правил)			
"Страхование ответственности, обусловленной военными и забастовочными рисками"			
<input type="checkbox"/> «Страхование гражданской ответственности, вытекающей из проведения специальных операций»			

9.3. Дополнительные расходы:

"Страхование расходов, связанных с предотвращением или уменьшением убытков"

9.4. При страховании применяются и считаются включенными в договор страхования Оговорки, указанные в Приложении 2 к Правилам _____

9.5. Оговорки, указанные в Приложении 3 к Правилам:

применяются все;

применяются, кроме: _____

10. Заключались ли ранее договоры страхования ответственности судовладельцев? да нет

10.1. Наименование Страховщика (по последнему договору страхования данного объекта), срок его окончания _____

10.2. Наличие действующих договоров страхования данного объекта, да нет

страховые суммы, лимиты ответственности, страховые риски по данным договорам: _____

10.3. Осуществляется ли страхование ответственности за столкновение с другим судном и/или другим плавучим или стационарным объектом по полису Каско? да нет

Если "Да", пожалуйста, укажите объем покрытия (3/4 ответственности за столкновение, 4/4 ответственности за столкновение, ответственность за повреждение плавучего или стационарного объекта и т.п.) и наименование страховых организаций _____

10.4. Подробное описание произошедших за 5 последних лет случаев причинения вреда другим лицам при эксплуатации судна, указанного в п. 2 Заявления, а также случаев возникновения непредвиденных дополнительных расходов в связи с эксплуатацией указанного судна (с указанием, в частности, даты и характера произошедших случаев, общих сумм убытков (без учета франшизы), страховых организаций, возместивших убытки): _____

11. Срок страхования: _____

11.1. Период страхования: _____

12. Перечень документов, прилагаемых к настоящему Заявлению:

Классификационное свидетельство.

Акт освидетельствования судна.

Свидетельство о праве собственности на судно.

Международное мерительное свидетельство.

Сертификат МКУБ.

Свидетельство о грузовой марке

Свидетельство о годности к плаванию.

13. Прочие сведения: _____

Страхователь подтверждает, что все сообщенные в настоящем Заявлении сведения являются полными и достоверными, и, что все существенные для настоящего страхования факты и обстоятельства, известные Страхователю, изложены в настоящем Заявлении. Страхователь обязуется предоставить Страховщику любую другую разумно затребованную им информацию, а также сообщать Страховщику обо всех изменениях указанных выше обстоятельств в период действия договора страхования. Страхователь согласен с тем, что настоящее Заявление совместно с любой другой предоставленной им информацией составляет неотъемлемую часть договора страхования, заключенного в отношении указанных в настоящем Заявлении имущественных интересов. Указанные сведения относятся к существенным обстоятельствам, влияющим на степень риска.

Подпись Заявителя

_____ / _____ /

М.П.

“ _____ ” _____ 20__ г.

Образец³

Приложение № 1 к Договору страхования (Страховому полису)
№ _____ от _____

При заполнении Заявления нужно отметить , ненужное зачеркнуть

В ООО СК "Константа"

От

(наименование организации с указанием организационно-правовой формы – для юр.лиц, Ф.И.О. физ.лица, индивидуального предпринимателя (ИП))

В _____ **лице**

(должность и Ф.И.О. руководителя)

действующего _____ **на** _____ **основании**

Заявление на страхование ответственности судовладельцев

Прошу заключить договор страхования ответственности судовладельцев на условиях "Правил страхования ответственности судовладельцев" ООО СК "Константа" в редакции от "___" _____ (далее – Правила):

1. Сведения о Заявителе (Страхователе):

1.1. Адрес места нахождения

(адрес места жительства – для физ.лиц, ИП):

Фактический адрес(адрес места пребывания (фактического проживания) – для физ.лиц, ИП):

(e-mail)
(телефон) _____ (факс) _____

1.2. Реквизиты:

Для юр.лиц:

ИНН (или код иностранной организации - для нерезидентов) _____

КПП _____ ОКПО _____ ОКВЭД _____

ОГРН _____ место государственной регистрации _____

Регистрационный номер в стране регистрации (для нерезидентов) _____

Р/С _____ Банк _____

К/С _____ БИК _____

Для физ.лиц, ИП:⁴

Реквизиты документа, удостоверяющего личность: вид документа _____

серия _____ № _____ дата выдачи: "___" _____ г.

кем выдан _____

Дата рождения: _____ ИНН: _____

Гражданство: _____

ОГРНИП _____ место государственной регистрации _____

Регистрационный номер в стране регистрации (для нерезидентов) _____

2. Лицо (лица), риск ответственности которого предполагается застраховать:

Страхователь

Иное лицо (за исключением страхования ответственности судовладельца на внутреннем водном транспорте):

2.1. Адрес места нахождения (адрес места жительства – для ИП, физ.лиц): _____

Фактический адрес (адрес места пребывания (фактического проживания) – для ИП, физ.лиц): _____

2.2. _____ (телефон) _____ (факс) _____ (e-mail)

³ При использовании Страховиком в образец могут быть внесены изменения и дополнения, не противоречащие Правилам страхования и действующему законодательству Российской Федерации.

⁴ Для иностранных граждан и лиц без гражданства укажите, пожалуйста, также другие данные миграционной карты, документа, подтверждающего право иностранного гражданина или лица без гражданства на пребывание (проживание) в Российской Федерации, либо приложите копии указанных документов.

2.3. Для юр. лиц:

Наименование с указанием организационно-правовой формы _____
ИНН (или код иностранной организации - для нерезидентов) _____
КПП _____ ОКПО _____ ОКВЭД _____
ОГРН _____ место государственной регистрации _____
Р/С _____ Банк _____
К/С _____ БИК _____

2.4. Для ИП, физ. лиц¹:

Фамилия, имя, отчество _____
Реквизиты документа, удостоверяющего личность: вид документа _____
серия _____ № _____ дата выдачи: " ____ " _____ г.
кем выдан _____
Дата рождения: _____ Гражданство: _____
ИНН (для физ.лиц – при наличии): _____
ОГРНИП _____ место государственной регистрации _____
Регистрационный номер в стране регистрации (для нерезидентов) _____

3. Сведения об эксплуатируемом судне:

3.1. Правообладатели в отношении судна (собственник, управляющая компания (менеджер), фрахтователь, залогодержатель _____ и _____ др.)

_____ (с указанием наименования правообладателя и его прав в отношении судна)

3.2. Наименование судна или его номер _____

3.3. Идентификационный номер, присвоенный судну при его государственной регистрации _____

3.4. Порт (место) регистрации _____

3.3. № ИМО _____

3.4. Год постройки _____ Место постройки _____

3.5. Флаг, под которым плавает судно / Порт приписки _____

3.6. Классификационное общество / Класс _____

3.7. Назначение / Тип судна _____

3.8. БРТ / Дедвейт _____

3.9. Соответствует ли судно требованиям СОЛАС? да нет

3.10. Соответствует ли судно требованиям МКУБ? да нет

4. Сведения об экипаже эксплуатируемого судна:

4.1. Количество и гражданство членов экипажа _____
Командный состав _____
Рядовой состав _____

4.2. Количество вахт в сутки и продолжительность каждой вахты _____

4.3. Количество членов экипажа, задействованных в каждой вахте _____

4.4. Остается ли состав вахты на борту судна после передачи смены следующей вахте? да нет

5. Сведения о перевозимом грузе (при страховании ответственности за груз):

5.1. Род, номенклатура перевозимых грузов _____

5.2. Максимальная стоимость одной перевозки _____

5.3. Требуемый лимит ответственности за груз _____

5.4. Детали стандартного договора перевозки (или предоставьте копию коносамента) _____

6. Сведения о физических лицах, не являющихся членами экипажа и пассажирами эксплуатируемого судна (при страховании ответственности перед физическими лицами):

6.1. Обычное количество служащих компании и/или третьих лиц (не членов экипажа), на борту судна _____

6.2. Обстоятельства в связи, с которыми эти служащие компании и/или третьи лица присутствуют на судне _____

7. Сведения о пассажирах (при страховании ответственности перед пассажирами):

7.1. Максимальная пассажироместимость судна _____

7.2. Осуществляется ли перевозка пассажиров по договору перевозки / билету? да нет

Если "Да", сообщите детали договора перевозки и/или предоставьте копию стандартного пассажирского билета _____

8. Территория страхования:

9. Условия страхования:

Условия страхования (страховые риски)	Страховая сумма (вид размер)	Лимиты ответственности	Франшиза (вид, размер)
9.1. Основные условия страхования:			
<input type="checkbox"/> "Страхование ответственности перед членами экипажа Судна" Убытки и расходы по п. 3.4.1.2 "б" Правил <input type="checkbox"/> не возмещаются; <input type="checkbox"/> возмещаются			
<input type="checkbox"/> "Страхование ответственности перед пассажирами Судна" Убытки и расходы по п. 3.4.2.2 "б" Правил <input type="checkbox"/> не возмещаются; <input type="checkbox"/> возмещаются			
<input type="checkbox"/> "Страхование ответственности перед физическими лицами (за исключением членов экипажа и пассажиров Судна)" Убытки и расходы по п. 3.4.3.2 Правил <input type="checkbox"/> не возмещаются; <input type="checkbox"/> возмещаются			
<input type="checkbox"/> Страхование ответственности перед физическими лицами (за исключением членов экипажа и пассажиров Судна)" *			
<input type="checkbox"/> "Страхование расходов, связанных с девиацией (отклонением от предусмотренного маршрута) Судна"			
<input type="checkbox"/> "Страхование расходов, связанных с наличием безбилетных пассажиров и беженцев на Судне"			
<input type="checkbox"/> "Страхование расходов, связанных с девиацией (отклонением от предусмотренного маршрута) Судна"			
<input type="checkbox"/> "Страхование расходов, связанных с наличием безбилетных пассажиров и беженцев на Судне"			
<input type="checkbox"/> "Страхование расходов, связанных со спасением жизни"			
<input type="checkbox"/> "Страхование ответственности за столкновение Судна с другими судами"			
<input type="checkbox"/> "Страхование ответственности за утрату (гибель) или повреждение плавучих и неподвижных объектов"			
<input type="checkbox"/> "Страхование ответственности за загрязнение"			
<input type="checkbox"/> "Страхование ответственности при буксировке"			
<input type="checkbox"/> "Страхование ответственности за последствия кораблекрушения Судна"			
<input type="checkbox"/> "Страхование ответственности за груз" Убытки и расходы по п. 3.4.12.1 Правил <input type="checkbox"/> не возмещаются; <input type="checkbox"/> возмещаются по пп.			
<input type="checkbox"/> "Страхование ответственности за имущество на Судне"			
<input type="checkbox"/> "Страхование расходов, связанных с выплатой специальной компенсации спасателям"			
<input type="checkbox"/> "Страхование ответственности в случаях общей аварии или спасения Судна"			
<input type="checkbox"/> "Страхование расходов, связанных с предъявлением требований со стороны государственных компетентных органов"			
<input type="checkbox"/> "Страхование карантинных расходов"			
<input type="checkbox"/> Дополнительные условия № 1 по страхованию ответственности судовладельца на внутреннем водном транспорте (Приложение 1 к Правилам)			
9.2. Специальные условия страхования:			
<input type="checkbox"/> "Страхование ответственности фрахтователя"			
<input type="checkbox"/> "Страхование ответственности при предоставлении услуг, связанных с обслуживанием Судна"			
<input type="checkbox"/> "Страхование расходов, связанных с защитой прав и имущественных интересов Страхователя (правозащитное страхование)"			
<input type="checkbox"/> также покрываются расходы, связанные с защитой прав и имущественных интересов лица, указанного в п. 2 настоящего Заявления в связи с: _____ (указать в соответствии с п. 3.5.3.1 "а" – "м" Правил)			
"Страхование ответственности, обусловленной военными и забастовочными рисками"			
<input type="checkbox"/> «Страхование гражданской ответственности, вытекающей из проведения специальных операций»			

9.3. Дополнительные расходы:

"Страхование расходов, связанных с предотвращением или уменьшением убытков"

9.4. При страховании применяются и считаются включенными в договор страхования Оговорки, указанные в Приложении 2 к Правилам

9.5. Оговорки, указанные в Приложении 3 к Правилам:

применяются все;

применяются, кроме: _____

10. Заключались ли ранее договоры страхования ответственности судовладельцев? да нет

10.1. Наименование Страховщика (по последнему договору страхования данного объекта), срок его окончания

10.2. Наличие действующих договоров страхования данного объекта, да нет
страховые суммы, лимиты ответственности, страховые риски по данным договорам:

10.3. Осуществляется ли страхование ответственности за столкновение с другим судном и/или другим плавучим или стационарным объектом по полису Каско? да нет

Если "Да", пожалуйста, укажите объем покрытия (3/4 ответственности за столкновение, 4/4 ответственности за столкновение, ответственность за повреждение плавучего или стационарного объекта и т.п.) и наименование страховых организаций _____

10.4. Подробное описание произошедших за 5 последних лет случаев причинения вреда другим лицам при эксплуатации судна, указанного в п. 2 Заявления, а также случаев возникновения непредвиденных дополнительных расходов в связи с эксплуатацией указанного судна (с указанием, в частности, даты и характера произошедших случаев, общих сумм убытков (без учета франшизы), страховых организаций, возместивших убытки):

11. Срок страхования: _____

11.1. Период страхования: _____

12. Перечень документов, прилагаемых к настоящему Заявлению:

- | | |
|------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Классификационное свидетельство. | <input type="checkbox"/> Акт освидетельствования судна. |
| <input type="checkbox"/> Свидетельство о праве собственности на судно. | <input type="checkbox"/> Международное мерительное свидетельство. |
| <input type="checkbox"/> Сертификат МКУБ. | <input type="checkbox"/> Свидетельство о грузовой марке |
| <input type="checkbox"/> Свидетельство о годности к плаванию. | |

13. Прочие сведения:

Страхователь подтверждает, что все сообщенные в настоящем Заявлении сведения являются полными и достоверными, и, что все существенные для настоящего страхования факты и обстоятельства, известные Страхователю, изложены в настоящем Заявлении. Страхователь обязуется предоставить Страховщику любую другую разумно затребованную им информацию, а также сообщать Страховщику обо всех изменениях указанных выше обстоятельств в период действия договора страхования. Страхователь согласен с тем, что настоящее Заявление совместно с любой другой предоставленной им информацией составляет неотъемлемую часть договора страхования, заключенного в отношении указанных в настоящем Заявлении имущественных интересов. Указанные сведения относятся к существенным обстоятельствам, влияющим на степень риска.

Подпись Заявителя

_____ / _____ /

М.П.

“ _____ ” _____ 20__ г.

**Типовой ДОГОВОР № _____
страхования ответственности судовладельцев**

г. _____ « ____ » _____ 20__ г.

_____, именуемое в дальнейшем "Страховщик", в лице _____, действующего на основании _____, с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем «Страхователь», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, вместе именуемые «Стороны», а по отдельности «Сторона», заключили настоящий Договор (далее - Договор) о нижеследующем.

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Предметом настоящего Договора в соответствии с "Правилами страхования ответственности судовладельцев" Страховщика в редакции от _____ г., (далее – Правила, Приложение 1 к настоящему Договору), а также письменным Заявлением Страхователя от «__» _____ 20__ г. (далее - Заявление, Приложение 2 к настоящему Договору) является страхование ответственности Страхователя (Застрахованного лица) за вред, причиненный третьим лицам при эксплуатации судна, указанного в п. 1.4 настоящего Договора (далее – Судно, Застрахованное судно), а также страхование непредвиденных дополнительных расходов Страхователя, возникающих в связи с эксплуатацией Застрахованного судна.

1.2. В соответствии с настоящим Договором Страховщик обязуется при наступлении страховых случаев (Раздел 2 настоящего Договора) произвести страховую выплату в пределах страховых сумм /лимитов (Раздел 3 настоящего Договора) в порядке и на условиях, предусмотренных настоящим Договором, а Страхователь обязуется уплатить страховую премию в размере и в порядке, установленном Разделом 4 настоящего Договора.

1.3. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя, связанные с риском наступления ответственности за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу физических лиц, имуществу юридических лиц, муниципальных образований, субъектов Российской Федерации, Российской Федерации и/или окружающей среде при эксплуатации Судна, принадлежащего Страхователю на праве собственности или которым Страхователь (Застрахованное лицо) владеет, пользуется, распоряжается на ином законном основании, а также с риском возникновения непредвиденных дополнительных расходов Страхователя в связи с эксплуатацией Застрахованного Судна.

1.4. Застрахованное судно:

Название: _____;

Тип судна: _____;

Год постройки: _____;

Флаг: _____;

Порт приписки: _____

Класс судна: _____;

ИМО: _____;

Валовая вместимость (БРТ): _____;

Экипаж: _____ человек;

Спецперсонал: _____ чел. (далее – Судно).

⁵ При использовании Страховщиком в образец могут быть внесены изменения и дополнения, не противоречащие Правилам страхования и действующему законодательству Российской Федерации.

1.5. **Застрахованные лица:**

1.5.1 Положения настоящего договора страхования, касающиеся Страхователя, в равной степени относятся и к лицам, чья ответственность застрахована по настоящему Договору страхования (Застрахованным лицам), внесенным в Договор по заявлению Страхователя. Страхователь обязан ознакомить Застрахованное лицо с условиями и содержанием Правил и Договора страхования. Страховщик вправе требовать от Застрахованного лица выполнение обязанностей, предусмотренных договором страхования и Правилами для Страхователя. Застрахованное лицо несет ответственность за невыполнение обязанностей, предусмотренных для Страхователя Договором страхования и Правилами, наравне со Страхователем.

1.5.2. Список застрахованных лиц на основании оговорки «О страховании ответственности лиц, признанных ответственными за вред, фактически причиненный Страхователем» (Приложение № _____ к Договору).

1.5.3. Страховщик возмещает убытки и расходы Застрахованного лица только в том случае, если данные убытки и расходы будут связаны с действиями, за которые Страхователь (Застрахованное лицо) несет ответственность в качестве Судовладельца.

1.5.4. **Застрахованное лицо** – лицо, чья ответственность застрахована по договору страхования - юридическое или физическое лицо, имеющее имущественный интерес в объекте страхования, внесенное в страховой полис по заявлению Страхователя,

1.5.4.1. Положения Правил и договора страхования, касающиеся Страхователя, в равной степени относятся и к Застрахованным лицам. Страхователь обязан ознакомить Застрахованное лицо (лиц) с условиями и содержанием настоящих Правил и договора страхования.

1.5.4.2. Застрахованное лицо имеет право на получение страхового возмещения любых убытков или расходов, за которые несет основанную на законе ответственность в качестве судовладельца и возмещение которых предусмотрено договором страхования;

1.6. Договор страхования считается заключенным в пользу Потерпевших (юридических или физических лиц, которые имеют право в порядке, установленном законодательством, требовать от Страхователя возмещение причиненного вреда их жизни, здоровью и/или имуществу), а также лиц, имеющих в соответствии с законодательством право на возмещение вреда в связи со смертью потерпевшего - физического лица.

1.7. По случаям причинения вреда окружающей среде (если такой вред возмещается по настоящему Договору) к указанным лицам относится государство в лице уполномоченных органов исполнительной власти, в чьем ведении находится охрана окружающей среды.

1.8. Территория страхования (Район плавания): _____ в соответствии с действующим классом судна, с учетом ограничений, установленных Классификационным обществом.

2. **СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ**

2.1. Страховыми случаями по настоящему Договору являются предусмотренные п.п. _____ Правил и включенные в п. 2.2 настоящего Договора «Основные условия страхования»:

2.1.1. факт установления имущественной ответственности Страхователя, признанной им добровольно с предварительного письменного согласия Страховщика (в досудебном порядке) или установленной решением суда (в судебном порядке), по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда третьим лицам в результате происшествия, имевшего место в течение срока действия настоящего Договора при эксплуатации Застрахованного судна, и/или

2.1.2. возникновение непредвиденных дополнительных расходов, понесенных Страхователем в результате происшествия, имевшего место в течение срока действия настоящего Договора при эксплуатации Страхователем застрахованного Судна.

2.2. Настоящий Договор заключен на следующих условиях:

2.2.1. **Основные условия страхования (застрахованные риски) в соответствии с Правилами страхования :**

- "Страхование ответственности перед членами экипажа Судна" (п. _____ Правил);

- "Страхование ответственности перед физическими лицами (за исключением членов экипажа и пассажиров Судна)" (п. _____ Правил);

В целях настоящего договора условия п. _____ (____) расширены в отношении персонала Заказчика, его подрядчиков и субподрядчиков, находящихся на судне для выполнения своих служебных

обязанностей, на основании договора фрахта (Контракта), заключенного между Страхователем и работодателем физического лица (Заказчиком);

- "Страхование расходов, связанных с девиацией (отклонением от предусмотренного маршрута) Судна" (п. _____ Правил);

- "Страхование расходов, связанных с наличием безбилетных пассажиров и беженцев на Судне" (п. _____ Правил);

- "Страхование расходов, связанных со спасением жизни" (п. _____ Правил);

- "Страхование ответственности за столкновение Судна с другими судами" (п. _____ Правил);

- "Страхование ответственности за утрату (гибель) или повреждение плавучих и неподвижных объектов" (п. _____ Правил);

- "Страхование ответственности за загрязнение" (п. _____ Правил);

- "Страхование ответственности при буксировке" (п. _____ Правил);

- "Страхование ответственности за последствия кораблекрушения Судна" (п. _____ Правил);

- "Страхование ответственности за имущество на Судне" (п. _____ Правил);

- "Страхование расходов, связанных с выплатой специальной компенсации спасателям" (п. _____ Правил);

- "Страхование ответственности в случаях общей аварии или спасания Судна" (п. _____ Правил);

- "Страхование расходов, связанных с предъявлением требований со стороны государственных органов" (п. _____ Правил);

- "Страхование карантинных расходов" (п. _____ Правил);

2.2.2. Специальные условия страхования:

2.2.2.1. "Страхование расходов, связанных с защитой прав и имущественных интересов Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован) (правозащитное страхование)" (п. _____ Правил), включая п. _____ Правил;

2.2.2.2. "Страхование ответственности, обусловленной военными и забастовочными рисками" (п. _____ Правил).

2.2.2.3. Страхование гражданской ответственности, вытекающей из проведения специальных операций.

2.3. При наступлении страхового случая возмещению подлежат также расходы Страхователя с целью предотвращения или уменьшения убытка, возмещаемого по Договору страхования, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения письменных указаний Страховщика (п. _____ Правил "Страхование расходов, связанных с предотвращением или уменьшением убытков"), а именно, расходы в целях:

а) предотвращения угрозы наступления страхового случая;

б) определения размера вреда, причиненного третьим лицам в результате наступления страхового случая;

в) расследования обстоятельств наступления страхового случая;

г) уменьшения размера претензии или ее отклонения при наступлении страхового случая, в том числе в судебных инстанциях.

2.4. Перечень страховых случаев не подлежит расширительному толкованию.

2.5. При страховании по настоящему Договору применяются условия (оговорки), указанные в Приложениях 3, 4 к настоящему Договору, которые являются неотъемлемой частью Договора.

2.6. Перечень случаев, не являющихся страховыми, случаи освобождения Страховщика от страховой выплаты и отказов в страховой выплате указаны в п.п. _____ и Разделе _____ Правил и настоящем Договоре.

2.7. Кроме исключений, предусмотренных Правилами и Договором, в отношении настоящего договора действуют следующие условия:

2.7.1. По условиям настоящего Договора не являются страховым случаем убытки и расходы Страхователя, понесенные им вследствие задержания, ареста, конфискации, захвата судна властями или организациями любых стран по политическим или экономическим причинам, связанным с введением иностранным государством запретов и ограничений в области предпринимательской деятельности, осуществления валютных операций, а также иных ограничительных и запретительных мер, действующих в отношении Российской Федерации и ее хозяйствующих субъектов, иные, чем претензии в отношении экипажа судна и иных физических лиц на борту судна, покрываемые по условиям _____ Правил;

2.7.2. Исключаются претензии по загрязнению территориальных вод США, в отношении которых применяются положения и условия Законов о загрязнении нефтью окружающей среды США от 1990 г.

и/или «CERCLA» и/или «LKSOSPRA»;

2.7.3. Исключаются убытки Страхователя, возникшие в результате событий, наступивших в зонах, входящих в список Института Лондонских Страховщиков Военных Рисков (Hull War, Strikes, Terrorism and Related Perils Listed Areas of the Institute of London Underwriters of War Risks (Joint War Committee), действующий на момент события. Действующий список опубликован на сайтах LMA (www.lmalloyds.com) и IUA (www.iaa.co.uk);

2.7.4. Исключаются убытки, вызванные вспышкой инфекционного заболевания.

Однако, несмотря на любые противоречия с другими условиями и положениями настоящего Договора, признаются страховым случаем и возмещаются убытки и расходы, связанные с выплатами членам экипажа с (расходы на госпитализацию, медицинские расходы и расходы на репатриацию) и карантинные расходы, связанные со вспышкой на борту судна инфекционного заболевания, возмещаемые по условиям п.п. _____ Правил. Под инфекционным заболеванием понимается заболевание, обусловленное влиянием патогенных микроорганизмов (бактерии, грибки, вирусы, прионы, простейшие).

3. СТРАХОВАЯ СУММА

3.1. Страховая сумма: _____ – *агрегатный/ не агрегатный лимит* ответственности страховщика по всем претензиям в результате любого одного происшествия.

В том числе:

3.2. Ограничения лимита ответственности:

- _____ по каждому члену экипажа, по всем претензиям в результате любого одного происшествия по пункту _____ Правил «Страхование ответственности перед членами экипажа Судна»;

- _____ в отношении каждого одного члена экипажа по всем претензиям в результате любого одного происшествия с личным имуществом члена экипажа по пункту _____ Правил;

- _____ *агрегатный / не агрегатный лимит* в отношении дополнительных рисков в соответствии с поправками от 2014 к КТМС 2006, Приложение № 4 к настоящему Договору;

- _____ по каждому физическому лицу (за исключением членов экипажа и пассажиров Судна) по всем претензиям в результате любого одного происшествия по пункту _____ Правил «Страхование ответственности перед физическими лицами (за исключением членов экипажа и пассажиров Судна)»;

- _____ в отношении каждого физического лица (за исключением членов экипажа и пассажиров Судна) по всем претензиям в результате любого одного происшествия с личным имуществом физического лица по пункту _____ Правил,

- _____ по пункту _____ Правил «Страхование карантинных расходов», по каждому происшествию;

- _____ – по каждому и всем страховым случаям в результате любого одного происшествия и агрегатно по договору страхования, по пункту _____ Правил;

- _____ – по каждому и всем страховым случаям в результате любого одного происшествия и агрегатно по договору страхования, по пункту 2.2.2.3 настоящего Договора «Страхование гражданской ответственности, вытекающей из проведения специальных операций»;

- По п.п. 2.2.2.2. настоящего Договора "Страхование ответственности, обусловленной военными и забастовочными рисками" (п. _____ Правил), в соответствии с лимитами по рискам п.п. 2.2.1. настоящего Договора, по каждому событию, но не более _____

3.3. Франшиза *безусловная / условная* :

- _____ по каждому члену экипажа, по каждому случаю, по пункту _____ Правил «Страхование ответственности перед членами экипажа Судна»;

- _____ по каждому физическому лицу, по каждому случаю, по пункту _____ Правил "Страхование ответственности перед физическими лицами (за исключением членов экипажа и пассажиров Судна)"

- _____ – по каждому страховому случаю, по пункту _____ Правил «Страхование ответственности за столкновение Судна с другими судами»;

- _____ – по каждому страховому случаю, по пункту _____ Правил "Страхование ответственности за утрату (гибель) или повреждение плавучих и неподвижных объектов";

- _____ – по каждому страховому случаю, по условиям пункта 2.2.2.3 настоящего

Договора «Страхование гражданской ответственности, вытекающей из проведения специальных операций»;

- _____ – по каждому страховому случаю, по иным рискам, по условиям п. 2.2. настоящего Договора;

- Франшиза не применяется к претензиям, покрываемым в связи с утратой (гибелью) или повреждением личного имущества по условиям _____ Правил, и к претензиям, покрываемым по п. _____ Правил "Страхование расходов, связанных с предотвращением или уменьшением убытков";

- По п.п. 2.2.2.2. настоящего Договора "Страхование ответственности, обусловленной военными и забастовочными рисками" (п. _____ Правил), в соответствии с франшизами по рискам п.п. 2.2.1., и 2.2.2. настоящего Договора, по каждому страховому случаю.

4. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

4.1. Общий размер страховой премии составляет: _____.

4.1.1. Согласованная сторонами страховая премия, в соответствии с п. _____ Договора, подлежит оплате _____ платежами в соответствии со счетом № _____ (комиссия по переводу уплачивается за счет плательщика, комиссия банка-корреспондента – за счет получателя) в следующем порядке:

График платежей:

1-й взнос должен быть оплачен до .../.../_____ г.;

2-й взнос должен быть оплачен по.../.../_____ г.;

3-й взнос должен быть оплачен по .../.../_____ г.;

4-й взнос должен быть оплачен по.../.../_____ г.

4.2. Период страхования:

Договор страхования вступает в силу и обязательства сторон по договору начинаются с 00 часов 00 минут «_»_____20____ г. Период страхования заканчивается – в 24 часа 00 минут «_»_____20____ г. (московское время).

4.3. Датой уплаты страховой премии (или страхового взноса при уплате в рассрочку) считается дата списания денежных средств с расчетного счета Страхователя).

4.4. При неуплате страхового взноса в сроки и в размерах, установленных п. 4.2 настоящего Договора, Страховщик направляет Страхователю уведомление с указанием срока, в течение которого должен быть уплачен просроченный взнос. При неуплате в срок, указанный в уведомлении, настоящий Договор прекращается по истечении указанного срока.

4.5. Страховщик информирует Страхователя о факте просрочки уплаты очередного страхового взноса или факте его уплаты не в полном объеме, а также о последствиях таких нарушений следующим способом: по электронной почте.

4.6. Если к установленному договором страхования сроку страховая премия (или первый страховой взнос – при уплате страховой премии в рассрочку) не была уплачена, Страховщик имеет право:

а) отказаться от исполнения договора страхования по причине неуплаты страховой премии (первого страхового взноса).

Отказ Страховщика от исполнения договора страхования по причине неуплаты страховой премии (первого страхового взноса) производится путем направления Страховщиком письменного уведомления в адрес Страхователя об отказе от договора страхования нарочным или почтовым отправлением, позволяющим достоверно установить и зафиксировать дату такого почтового отправления (например, заказным письмом).

Дата досрочного прекращения договора страхования при отказе Страховщика от исполнения договора страхования указывается Страховщиком в уведомлении, и, если иное не предусмотрено договором страхования или не указано в уведомлении, датой досрочного прекращения договора страхования будет являться дата отправления уведомления, указанная на почтовом штампе или дата вручения уведомления Страхователю при доставке нарочным.

Отказ Страховщика от исполнения договора страхования по причине неуплаты страховой премии (первого страхового взноса) не освобождает Страхователя от обязанности уплатить часть страховой премии за период, в течение которого действовало страхование.

б) Предложить Страхователю расторгнуть договор страхования по соглашению сторон. При этом досрочное расторжение договора страхования не освобождает Страхователя от обязанности уплатить часть

страховой премии за период действия договора страхования до даты его расторжения. Дата досрочного расторжения договора страхования указывается в заключенном со Страхователем дополнительном соглашении к договору страхования.

4.7. Если к установленному договором страхования сроку не был уплачен очередной страховой взнос (при уплате страховой премии в рассрочку), Страховщик по своему усмотрению вправе применить последствия, указанные в п. 4.6. "а" – "б".

4.8. Если к установленному договором страхования сроку страховая премия (или страховой взнос (первый или очередной) – при уплате страховой премии в рассрочку) была уплачена не в полном объеме, Страховщик по своему усмотрению вправе:

а) Отказаться от исполнения договора страхования по причине неуплаты страховой премии (страхового взноса – при уплате страховой премии в рассрочку) в полном объеме.

В этом случае, дата досрочного прекращения Договора указывается Страховщиком в уведомлении,, определяется исходя из оплаченного периода действия договора страхования (в днях), рассчитанного пропорционально уплаченной части страховой премии:

– если оплаченный период действия договора страхования превышает срок, прошедший с даты вступления договора страхования в силу до даты, до которой должна была быть уплачена страховая премия (страховой взнос), то при просрочке ее уплаты договор страхования прекращается с 00 часов дня, следующего за последним днем оплаченного периода;

– если оплаченный период действия договора страхования не превышает срок, прошедший с даты вступления договора страхования в силу до даты, до которой должна была быть уплачена страховая премия (страховой взнос), то при просрочке ее уплаты датой досрочного прекращения договора страхования будет являться дата отправления уведомления,

4.9. В случае поступления от Страхователя просроченной страховой премии (просроченного страхового взноса) до прекращения (расторжения) договора страхования в соответствии с пп. "а" – "б" п. 4.6. / п. 4.8., Страховщик вправе не отказываться от исполнения договора страхования.

4.10. Если Страховщик не воспользовался своим правом на отказ от исполнения договора страхования и страховой случай наступил до уплаты страховой премии (страхового взноса), внесение которой (которого) просрочено, Страховщик вправе при определении размера страховой выплаты зачесть сумму просроченной страховой премии (просроченного страхового взноса).

4.11. При возврате страховой премии, в случаи прекращения Договора страхования в Обществе по инициативе Страхователя:

а) Если Договор страхования предусматривает исчисление страховой премии в валютном эквиваленте, то расчет премии к возврату осуществляется по курсу соответствующей валюты на день оплаты премии Страхователем.

б) Если по Договору страхования предусмотрена рассрочка платежа, то возврат в таком случае осуществляется по курсу на дату последнего по времени поступившего платежа страховой премии.

в) Положения настоящего пункта 4.11. подлежат применению в том случае, если Договором страхования, применимыми Правилами страхования или законодательством не предусмотрено иное (т.е. не установлена конкретная дата или порядок ее определения, курс валюты, и т.п.).

4.12. В случае полной фактической или конструктивной гибели застрахованного судна страховая премия оплачивается Страхователем в полном объеме за весь период страхования, на который был заключен Договор страхования ответственности.

5. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

5.1. Договор страхования вступает в силу с «___» _____ 20___ и действует до «___» _____ 20___, обе даты включительно.

5.2. Действие Договора страхования заканчивается в 24 часа 00 минут дня, который в соответствии с п. 5.1 настоящего Договора является датой его окончания.

5.3. Страхование распространяется на происшествия, имевшие место после вступления настоящего Договора в силу и до момента окончания страхования в соответствии с условиями настоящего Договора.

6. СТРАХОВЫЕ ВЫПЛАТЫ

6.1. Порядок определения размера страховой выплаты и условия ее осуществления определяются в соответствии с положениями раздела 12 Правил.

6.2. После получения всех необходимых документов Страховщик обязан в течение 10 (десяти) рабочих

дней принять решение о признании или непризнании случая страховым, либо об отказе в страховой выплате (при этом Страховщик направляет Страхователю (Выгодоприобретателю) (лицу, риск ответственности которого застрахован) письменное мотивированное обоснование принятого решения в соответствии с условиями настоящего Договора и Правил), либо о проведении дополнительной экспертизы (при этом Страховщик направляет Страхователю (Выгодоприобретателю) (лицу, риск ответственности которого застрахован) письменное мотивированное обоснование принятого решения).

6.3. По случаю, признанному страховым, Страховщик производит страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю) (лицу, риск ответственности которого застрахован) в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней со дня признания страхового случая. В случае осуществления Страховщиком страховой выплаты в сумме, отличающейся от заявленной Страхователем (Выгодоприобретателем) (лицу, риск ответственности которого застрахован), Страховщик направляет письмо в адрес Страхователя (лиц, риск ответственности которых застрахован) и аргументированное обоснование уменьшения суммы страхового возмещения в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня осуществления выплаты.

6.5. Расчет страховой выплаты по Договору страхования производится в следующем порядке:

6.5.1. По убыткам, подлежащим возмещению по условиям Договора страхования, и фактически понесенным (оплаченным) Страхователем:

а) если убыток понесен (оплачен) в рублях, страховая выплата осуществляется в рублях. При этом в целях расчета размера страховой выплаты размер убытка принимается равным сумме в рублях, уплаченной Страхователем, франшиза и лимит ответственности (если они установлены по Договору страхования) переводятся в рубли по курсу ЦБ РФ на дату наступления страхового случая;

б) если убыток понесен (оплачен) в рублевом эквиваленте на основании счета в валюте, выставленного контрагентом, страховая выплата осуществляется в рублях. При этом в целях расчета размера страховой выплаты размер убытка принимается равным сумме в рублях, уплаченной Страхователем, франшиза и лимит ответственности (если они установлены по Договору страхования) переводятся в рубли по курсу ЦБ РФ на дату перечисления средств Страхователем контрагенту;

в) если убыток понесен (оплачен) в иностранной валюте (в валюте Договора страхования или в валюте, отличной от валюты Договора страхования) – страховая выплата производится в рублях по курсу Центрального Банка Российской Федерации, установленному для соответствующей иностранной валюты на дату перечисления средств Страхователем контрагенту. При этом в целях расчета размера страховой выплаты убыток, а также франшиза и лимит ответственности (если они установлены по Договору страхования) переводятся в рубли по курсу ЦБ РФ установленному на дату перечисления средств Страхователем контрагенту.

6.5.2. По убыткам, подлежащим возмещению по условиям настоящего Договора страхования и фактически не понесенным (не оплаченным) Страхователем:

а) если счет выставлен в рублях, страховая выплата осуществляется в рублях. При этом в целях расчета размера страховой выплаты размер убытка принимается равным сумме в рублях, указанной в счете, франшиза и лимит ответственности (если они установлены по Договору страхования) переводятся в рубли по курсу ЦБ РФ на дату выставления счета;

б) если счет выставлен контрагентом – не резидентом РФ в иностранной валюте и страховая выплата осуществляется Страхователю, то перечислению подлежит сумма в рублях. При этом в целях расчета размера страховой выплаты размер убытка принимается равным сумме в рублях по курсу ЦБ РФ, установленному для соответствующей иностранной валюты на дату осуществления страховой выплаты; франшиза и лимит ответственности (если они установлены по Договору страхования) переводятся в рубли по курсу ЦБ РФ на дату осуществления страховой выплаты;

в) если счет выставлен контрагентом – не резидентом РФ в иностранной валюте и страховая выплата осуществляется контрагенту, то страховая выплата осуществляется в иностранной валюте;

г) если счет выставлен контрагентом – резидентом РФ в иностранной валюте и страховая выплата осуществляется Страхователю или контрагенту – резиденту РФ, то страховая выплата осуществляется в рублях. При этом в целях расчета размера страховой выплаты размер убытка принимается равным сумме в рублях по курсу ЦБ РФ, установленному для соответствующей иностранной валюты на дату осуществления страховой выплаты; франшиза и лимит ответственности (если они установлены по Договору страхования) переводятся в рубли по курсу ЦБ РФ на дату осуществления страховой выплаты.

7. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

7.1. Права и обязанности Сторон по настоящему Договору определяются в соответствии с положениями настоящего Договора и разделов _____ Правил.

7.2. Страховщик имеет право от имени Страхователя назначать корреспондентов, сюрвейеров, адвокатов, экспертов и т.д. в целях предотвращения, уменьшения убытков и/или расследования обстоятельств происшествий, а также оплачивать их расходы напрямую, без признания своей ответственности по убыткам, в отношении которых были назначены корреспонденты, сюрвейеры, адвокаты, эксперты и т.д.

7.3. Стороны договорились, что все подписанные и должным образом оформленные документы, предоставляемые Страхователем в качестве основания определения и оплаты Страховщиком суммы страхового возмещения, переданные посредством факсимильной связи и/или электронной почты, имеют равную юридическую силу наравне с оригинальными документами.

8. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ

8.1. Обработка персональных данных осуществляется Сторонами только в целях исполнения обязательств по настоящему Договору и предполагает осуществление Сторонами следующих действий (операций) как с использованием, так и без использования средств автоматизации: сбор, запись, уточнение (в случае изменения персональных данных), хранение, передачу (между Сторонами, внутри _____, перестраховочным компаниям (только по запросу перестраховщика) с соблюдением конфиденциальности и принятием мер по обеспечению безопасности персональных данных), использование и уничтожение.

8.2. Стороны обязаны соблюдать конфиденциальность и обеспечивать безопасность персональных данных, обрабатываемых в рамках исполнения обязательств по настоящему Договору, согласно требованиям Федерального закона от 27 июля 2006 г. № 152-ФЗ «О персональных данных» и принятых в соответствии с ним иных нормативных правовых актов.

8.3. Стороны при обработке персональных данных обязаны принимать необходимые правовые, организационные и технические меры (или обеспечивать их принятие) для защиты персональных данных от неправомерного или случайного доступа к ним, уничтожения, изменения, блокирования, копирования, предоставления, распространения персональных данных, а также от иных неправомерных действий в отношении персональных данных.

9. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

9.1. Споры и разногласия, которые могут возникнуть из настоящего Договора или в связи с ним, будут по возможности разрешаться путем переговоров между Сторонами.

9.2. В случае недостижения соглашения путем переговоров все споры, разногласия или требования, возникающие из настоящего Договора или в связи с ним, в том числе касающиеся его исполнения, нарушения, прекращения или недействительности, подлежат разрешению в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации с обязательным соблюдением претензионного порядка. Срок рассмотрения претензии – 20 (двадцать) календарных дней с даты ее получения Стороной, в адрес которой она направлена.

9.3. При разрешении спорных вопросов положения настоящего Договора имеют преимущественную силу по отношению к положениям Правил.

10. ПОРЯДОК ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА

10.1. Договор прекращается:

10.1.1. По истечении его срока действия.

10.1.2. После произведения страховой выплаты в размере страховой суммы.

10.1.3. Если возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай, в частности, в случае прекращения действия разрешения (лицензии) Страхователя на производство работ, оказание услуг, если такое разрешение (лицензия) требуется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации. В этом случае Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

10.1.4. При отказе Страхователя от настоящего Договора. Страхователь вправе отказаться от настоящего Договора в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай. При этом уплаченная страховая премия подлежит возврату Страхователю пропорционально не истекшему сроку страхования.

10.1.5. По соглашению Сторон.

10.1.6. Страхователь вправе в одностороннем порядке отказаться от исполнения настоящего Договора в случае неисполнения Страховщиком обязанности, предусмотренной п. 7.2. настоящего Договора. В случае

отказа от исполнения настоящего Договора по данному основанию Договор считается расторгнутым с даты получения Страховщиком письменного уведомления Страхователя об отказе от исполнения Договора или с иной даты, указанной в таком уведомлении.

10.1.7. В других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации и Правилами.

11. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

11.1. При наступлении событий, имеющих признаки страхового случая, необходимо сообщить о происшедшем по телефону: _____ либо обратиться в _____. Адреса и телефоны офисов/отделений указаны на сайте Страховщика: _____.

11.4. Страховая выплата производится путем безналичного перечисления денежных средств на банковский счет получателя страховой выплаты.

11.5. По соглашению Сторон в настоящий Договор могут быть внесены иные условия, не противоречащие действующему законодательству. Внесение изменений и дополнений оформляется дополнительным соглашением и после его подписания Сторонами становится его неотъемлемой частью.

11.6. Если одна из Сторон настоящего Договора не согласна на внесение изменений в настоящий Договор, Стороны в 10 (десяти) дневный срок решают вопрос о действии настоящего Договора на прежних условиях или об его прекращении в соответствии с условиями настоящего Договора и действующим законодательством.

11.7. Все заявления и извещения, предусмотренные Правилами и настоящим Договором должны осуществляться Сторонами в письменной форме.

11.8. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

11.9. К настоящему Договору прилагаются и являются его неотъемлемой частью:

Приложение 1. "Правила страхования ответственности судовладельцев" Страховщика в редакции от _____ г. Экземпляр Правил вручен Страхователю (п. 2 ст. 943 ГК РФ).

Приложение 2. Заявление на страхование от _____ 2021 г.

Приложение 3. Оговорки, применяемые по Договору страхования.

Приложение 4. Соглашение по Конвенции о труде в морском судоходстве 2006 (КТМС 2006).

12. АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

Страховщик

Страхователь

ОГОВОРКИ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ ПО ДОГОВОРУ СТРАХОВАНИЯ

Оговорка "О мореходности судна".

1) На момент начала каждого рейса Судовладелец/Страхователь должен проявить должную заботливость и предпринять все необходимые меры для того, чтобы обеспечить мореходность застрахованного судна в отношении застрахованного предприятия.

2) Страховщик не несет ответственности по претензиям, возникшим вследствие немореходности судна, безусловно включая:

- немореходность, вызванную недостатками технического состояния судна, если о них было или должно было быть известно Судовладельцу/Страхователю при проявлении должной заботливости в соответствии с требованиями хорошей морской практики до начала рейса или в момент, когда такие недостатки еще можно было устранить, коррозией или изношенностью;

· немореходность, вызванную непригодностью застрахованного судна к осуществлению морского предприятия, в том числе: несоответствие технических характеристик судна (назначение, ледовый класс, осадка, размерения, грузоподъемность, автономность и т.д.); непригодность (непредназначенность) судна к выполнению специальных операций, приему и сохранной перевозке груза, с учетом физико-химических свойств груза и особенностей его поведения в штормовую погоду или в иной критической ситуации, перевозке пассажиров; отсутствие или ненадлежащее состояние требуемого для морского предприятия оборудования (навигационное оборудование, датчики, климатическое и иное специальное оборудование для сохранной погрузки/разгрузки, обработки и перевозки груза, безопасной перевозки и обслуживания пассажиров и спецперсонала, выполнения операций по трубоукладке и иных операций в соответствии с назначением судна), подъемных механизмов, средств крепления и оснастки и т.д.;

· немореходность, вызванную неготовностью судна для выполнения операций по трубоукладке, приема и сохранной перевозки пассажиров, спецперсонала, груза с учетом его физико-химических свойств и особенностей поведения в штормовую погоду или в иной критической ситуации, в том числе: ненадлежащее состояние палуб, трюмов/помещений/емкостей иных частей, предназначенных для обработки, укладки, перевозки и хранения груза (очистка, промывка, фумигация, оснащение датчиками и т.д.), отсутствие, недостаточность или ненадлежащее качество или состояние средств крепления, снабжения и снаряжения; отсутствие на судне или недоступность для экипажа Наставлений/руководств по креплению имущества на судне и груза с учетом его свойств и габаритов, выполнению специальных операций, обслуживанию пассажиров, Рекомендаций / Инструкций о действиях экипажа в штормовую погоду, в иных критических ситуациях.

- немореходность, вызванную неукomплектованностью экипажем и офицерами, в том числе ненадлежащими квалификацией и опытом, отсутствием надлежащих навыков и знаний, инструктажа и/или тренировок.

Оговорка "О соответствии требованиям МКУБ".

Страхователь должен обеспечить, чтобы и судно, и компания, управляющая судном, соответствовали требованиям Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращению загрязнения (МКУБ), если это предусмотрено в Главе IX Международной конвенции по охране человеческой жизни на море (СОЛАС-1974). Если Страховщик по собственному усмотрению не решит иначе, то Страхователь лишается права на возмещение какой-либо претензии, возникшей в результате происшествия в период, когда такого соответствия не было.

"Классификационная оговорка".

1. Страхователь, владелец, менеджер или оператор судна обязаны до начала срока страхования и в течение всего периода страхования гарантировать, что:

1.1. Судно имеет класс и соответствует требованиям Классификационного Общества, одобренного Страховщиком.

1.2. Любые рекомендации, требования и ограничения, предписанные Классификационным Обществом для поддержания судна в мореходном состоянии и связанные с пригодностью судна к

мореплаванию, должны выполняться в сроки, определенные Классификационным Обществом.

2. В случае любого нарушения условий, обозначенных в п. 1 настоящей Оговорки, если иное не согласовано в письменном виде со Страховщиком, последний освобождается от ответственности по данному страхованию с даты такого нарушения, при условии, что, если это нарушение было обнаружено во время нахождения судна в море (в ходе участия судна в морском предприятии), то отказ Страховщика от ответственности будет отложен до захода судна в следующий порт.

3. Классификационное Общество должно быть в срочном порядке информировано о происшествиях или повреждениях, в отношении которых оно (Классификационное Общество) могло бы порекомендовать Страхователю, владельцу, менеджеру или оператору судна провести ремонтные или прочие работы.

4. Страхователь предоставляет соответствующее разрешение для получения Страховщиком необходимой информации или документов напрямую от Классификационного Общества.

Оговорка о предоставлении информации:

«Страховщик уполномочен запрашивать и получать напрямую от Классификационного общества, администрации флага и портовых властей любые сведения, которые посчитает необходимым, при условии, что страхователь об этом уведомлен.»

Оговорка "О страховании ответственности лиц, признанных ответственными за вред, фактически причиненный Страхователем".

Несмотря на то, что внесенное, по заявлению Страхователя, в договор страхования лицо не является Страхователем или Сострахователем, страховое покрытие может распространяться на это лицо исключительно в случае, когда на него в силу судебного или арбитражного решения возлагается ответственность по возмещению вреда, фактически причиненного третьим лицам самим Страхователем.

После осуществления Страховщиком страховой выплаты такому лицу, в соответствии с условиями настоящей Оговорки, Страховщик не будет нести дальнейших обязательств по данной претензии перед Страхователем, Сострахователем и лицом, внесенным в договор страхования по заявлению Страхователя.

Условие настоящей Оговорки не может рассматриваться ни одной из сторон договора страхования как какое-либо расширение страхового покрытия по договору страхования в отношении оплаты тех претензий, которые не подлежали бы возмещению Страховщиком по условиям договора страхования.

Оговорка "Об исключении рисков радиоактивного заражения".

Данное страхование ни при каких обстоятельствах не покрывает убытки или расходы, прямо или косвенно вызванные или связанные с:

- ионизирующей радиацией или радиоактивным заражением от какого-либо ядерного топлива или радиоактивных отходов, или сгоранием ядерного топлива;
- радиоактивными токсичными, взрывчатыми или иными опасными или заражающими качествами любой ядерной установки, реактора или иного ядерного устройства или его составных частей;
- каким-либо оружием войны с применением атомного или ядерного распада и/или слияния или иной сходной реакции, или радиоактивной силы или вещества.

Оговорка "Об исключении рисков, связанных с использованием компьютерных систем".

1. Только с учетом пункта 3 ниже, ни при каких обстоятельствах настоящее страховое покрытие не распространяется на убытки, ущерб, ответственность или расходы, прямо или косвенно вызванные, дополненные или возникшие в результате использования или эксплуатации в качестве средства причинения вреда любого компьютера, компьютерной системы, компьютерной программы, вредоносного кода, компьютерного вируса, компьютерного процесса или любой другой электронной системы.

2. С учетом условий, ограничений и исключений, предусмотренных договором страхования, к которому применяется данная оговорка, страховое возмещение, которое в ином случае причиталось бы по настоящему договору страхования, не подлежит уменьшению вследствие использования или эксплуатации любого компьютера, компьютерной системы, компьютерной программы, компьютерного процесса или любой другой электронной системы, если вышеперечисленное не используется и не эксплуатируется в качестве средства причинения вреда.

3. Если данная оговорка включается в качестве дополнения в договоры страхования,

распространяющиеся на риски войны, гражданской войны, революции, восстания, мятежа или гражданских волнений, возникающих в связи с ними, или любого враждебного акта со стороны или против воюющей державы, или терроризма, или действий любого лица по политическим убеждениям, пункт 1 не будет применяться для исключения убытков (на которые в ином случае страховое покрытие распространялось бы), возникающих в результате использования любого компьютера, компьютерной системы или компьютерной программы или любой другой электронной системы запуска и (или) системы наведения, и (или) ударного механизма любого оружия или управляемого снаряда.

Оговорка "О сюрвейерском осмотре во время буксировки буксируемого объекта".

Страхователь за свой счет организует проведение сюрвейерского осмотра буксируемого объекта, буксира и буксирной линии. Осмотр должен быть проведен независимым сюрвейером, одобренным Страховщиком. Все расходы, связанные с выполнением рекомендаций сюрвейера оплачивает Страхователь.

Сюрвейер будет учитывать все аспекты, касающиеся судна и буксира, особенностей данного рейса. Любые дефекты, недостатки или отсутствие необходимого оборудования должны быть исправлены до начала буксировки, для того чтобы сюрвейер смог выдать Сертификат одобрения буксировки (Towage Approval Certificate) на проведение буксировки.

Страховщик может в любое время в ходе рейса по своему усмотрению назначить сюрвейера или иное квалифицированное лицо для осмотра судна и буксира от своего имени в порту захода.

Страхователем гарантируется:

- а) предоставление всех средств, которые могут потребоваться для такого осмотра
- б) выполнение рекомендаций, которые Страховщик может сделать после такого осмотра.

Не является застрахованной ответственность Страхователя за вред, причиненный третьим лицам, если такая ответственность возникла при отступлении Страхователя от рекомендаций сюрвейера или Страховщика, при условии, что таковые были ими даны, или если данное отступление не было предварительно письменно одобрено Страховщиком.

Страхователь обязуется ежедневно информировать Страховщика о ходе буксировки и местоположении буксируемого каравана.

Осмотры и аудит.

Страховщик имеет право проводить осмотры судов на предмет их технического состояния и готовности к перевозке, как до заключения договора страхования (за счет Страхователя), так и в любое другое время в период действия договора страхования, за счет Страховщика. При этом Страхователь обязан оказывать Страховщику содействие и создавать благоприятные условия для проведения осмотров судов, а также выполнять рекомендации Страховщика, выданные по результатам осмотра.

Если осмотр не может быть проведен в сроки или в объеме, требуемые Страховщиком, то до проведения осмотра и получения отчета независимого сюрвейера Страховщик оставляет за собой право отклонить полностью или частично любое требование о выплате возмещения, если, по мнению Страховщика, любой дефект или неисправность, которые могли бы быть обнаружены при проведении сюрвейерского осмотра, явились причиной или способствовали наступлению случая, в отношении которого заявлена претензия.

Если по результатам осмотра судна в период действия договора страхования будет сделано заключение о наличии недостатков в техническом состоянии судна, неготовности его к осуществлению застрахованного морского предприятия или будут обнаружены недостатки, представляющие угрозу сохранной перевозке груза или возникновению опасности, которая может привести к возложению на Страхователя ответственности перед третьими лицами, Страховщик не несет ответственности по претензиям, связанным с такими недостатками до момента их устранения и проведения повторного осмотра. Восстановление покрытия оформляется дополнительным соглашением к Договору.

Если по получении сюрвейерского отчета Страховщик найдет состояние судна неудовлетворительным, он вправе расторгнуть или изменить условия договора страхования.

Проведенный осмотр ни в коей мере не ограничивает Страховщика в праве отказаться от ответственности или ограничить ее в соответствии с условиями договора страхования или применяемого права и не подразумевает признание Страховщиком мореходности судна или принятие им на себя ответственности за какой-либо дефект или недостаток на судне, вне зависимости от того, был он обнаружен или нет. Исключительная и полная ответственность за поддержание судна в мореходном состоянии, включая выполнение требований по безопасности мореплавания и соблюдение всех правил и рекомендаций классификационного общества судна, лежит на Страхователе.

В случае страхования флота Страховщик вправе требовать также проведения аудита системы управления безопасностью Компании (Судовладельца/Менеджера) на предмет соответствия требованиям МКУБ. Целью такого аудита является выявление, оценка и снижение влияния системных рисков, которым подвержена застрахованная деятельность.

Выявленные несоответствия должны быть устранены в согласованные сроки. Для контроля устранения Страховщик вправе назначить повторный аудит.

В случае, если в ходе аудита будут выявлены критические несоответствия, оказывающие существенное влияние на оценку степени риска, страховщик вправе расторгнуть или изменить условия договора страхования.

Исключение отказа от суброгации

Исключается условие об отказе от суброгации к ремонтникам / фрахтователям / агентам / стивидорам / экспедиторам, в том числе, в случае, если они являются аффилированными лицами со Страхователем / собственником или менеджерами судов, если только они не поименованы в договоре как Страхователи.

Изменение степени риска

1) В период действия договора страхования Страхователь/Выгодоприобретатель/Менеджер судна обязан немедленно, как только это станет ему известно, сообщить Страховщику о любом существенном изменении, которое произошло с объектом страхования или в отношении объекта страхования (об отчуждении застрахованного судна или передаче его в аренду; смене флага; смене оператора судна; изменении, окончании или приостановлении (автоматически либо по письменному сообщению Классификационного общества) действия класса судна; задержке рейса; об отклонении от обусловленного в договоре страхования пути следования; о выходе из района плавания, о плавании во льдах, о зимовке, не предусмотренной при заключении договора страхования; о буксировке застрахованным судном других судов и т.д.).

Не считаются существенными изменениями в риске случаи, когда застрахованное судно совершает пробные рейсы; оказывает помощь или буксирует суда, терпящие бедствие; или, когда оно само идет на буксире в ходе спасательной операции, или, когда плавание за буксиром соответствует местным обычаям.

2) Неисполнение Страхователем/Выгодоприобретателем/Менеджером судна обязанности, установленной пунктом 1) настоящей оговорки, освобождает Страховщика от исполнения обязательств по договору страхования с момента наступления существенного изменения, которое произошло с объектом страхования или в отношении объекта страхования. Страховая премия полностью остается за Страховщиком, если Страхователь или Выгодоприобретатель не докажет, что неисполнение указанной обязанности произошло не по его вине.

Настоящим согласовано, что Страховщик имеет право от имени Страхователя назначать корреспондентов, сюрвейеров, адвокатов, экспертов и т.д. в целях предотвращения, уменьшения убытков и/или расследования обстоятельств происшествий, а также оплачивать их расходы напрямую, без признания своей ответственности по убыткам, в отношении которых были назначены корреспонденты, сюрвейеры, адвокаты, эксперты и т.д.

Если Страховщик не решит иначе, все претензии, заявленные Страхователю, оплачиваются в первую очередь Страхователем. Впоследствии, при условии признания случая страховым, Страховщик возмещает расходы Страхователя в соответствии с положениями настоящего Договора страхования и Правил.

Оговорка об исключениях рисков, связанных с асбестосодержащими веществами.

Несмотря на любые противоречия выше, согласовано, что покрытие не распространяется на «телесные повреждения» или «порчу имущества» полученные вследствие:

- Вдыхания, проглатывания или долгого нахождения под воздействием асбеста или товаров или продуктов его содержащих; или
- Использования асбеста в строительстве или производстве любых товаров, продуктов или конструкций; или
- Удаление асбеста из любых товаров, продуктов или конструкций; или
- Производство, транспортировка, хранение или размещение асбест или продуктов или товаров содержащих асбест.

Страхование не покрывает оплату расследований или предотвращение убытков, телесные повреждения или порчу имущества, штрафы и пени или оплату любых расходов или претензий или исков связанных с вышеперечисленным.

Соглашение по Конвенции о труде в морском судоходстве 2006 (КТМС 2006)

1. На основании положений Конвенции о труде в морском судоходстве 2006 (КТМС 2006) или по внутреннему законодательству Государства-участника КТМС 2006 Страховщик произведет нижеследующие:

(a) Погашение задолженностей по невыплаченным заработным платам и репатриации моряков и оплата связанных с ними издержек, в соответствии с Правилom 2.5, Стандартом А2.5.2 и Руководящим принципом В2.5, а также

(b) погашение задолженностей в отношении компенсации по случаю смерти или длительной нетрудоспособности, согласно Правилу 4.2, Стандарту А4.2. и Руководящему принципу В4.2.

2. Страхователь обязан возместить Страховщику все расходы по:

(a) претензии, оплаченной в соответствии с п. 1 (a) настоящей Оговорки, если такая претензия не относится к задолженностям, расходам и издержкам, подлежащим возмещению по Правилам страхования ответственности судовладельца Страховщика, являющихся составной частью договора (полиса) страхования.

(b) претензии, оплаченной в соответствии с п. 1 (b) настоящей Оговорки, если такая претензия не относится к задолженностям, расходам и издержкам, подлежащим возмещению по Правилам страхования ответственности судовладельца Страховщика, являющихся составной частью договора (полиса) страхования.

3. Выплата в соответствии с п. 1(a) и п. 1(b) настоящей Оговорки не производится, если задолженность, расходы или издержки подлежат возмещению по какой-либо программе социального обеспечения или фонда, отдельному полису страхования или на другом подобном основании.

4. При этом Страховщик не погашает и не оплачивает задолженность, расходы или издержки в соответствии с п. 1(a) или п. 1(b) настоящей Оговорки, если они были прямо или косвенно вызваны или явились следствием нижеследующих факторов, даже если возникновению такой задолженности, расходов или издержек способствовала небрежность со стороны Страхователя, или его служащих или агентов:

(a) химическое, биологическое, биохимическое или электромагнитное оружие.

(b) использование или эксплуатация во вредоносных целях какого-либо компьютера, компьютерной системы, программы, вредоносного кода, компьютерного вируса или процесса, или какой-либо другой электронной системы.

5.(a) Страховщик может аннулировать расширение в отношении Военных рисков с уведомлением Участников за 30 дней (причем такое аннулирование вступает в силу по истечении 30 дней с 00:00 часов дня, в который уведомление было направлено).

(b) Независимо от наличия уведомления об аннулировании, действие настоящих условий о расширении в отношении военных рисков автоматически прекращается:

(i) в случае начала войны (независимо от ее объявления) между любыми из нижеследующих государств: Великобритания, Соединенные Штаты Америки, Франция, Российская Федерация, Китайская Народная Республика;

(ii) в отношении покрываемого настоящим документом судна в случае его изъятия для целей использования или в собственность.

(c) Условие о расширении не распространяется на убыток, ущерб, ответственность или расходы, возникшие вследствие:

(i) начала войны (независимо от ее объявления) между любыми из нижеследующих государств: Великобритания, Соединенные Штаты Америки, Франция, Российская Федерация, Китайская Народная Республика

(ii) изъятия в собственность или для целей использования.

6. Условия о расширении страхования подчиняются Правилам страхования ответственности судовладельца Страховщика, являющихся составной частью договора (полиса) страхования.

7. Без ущерба положениям пункта 5 действие условий о расширении страхования прекращается через 30 дней после уведомления об аннулировании в соответствии с Правилем 2.5, Стандартом А2.5.2.11 или Правилем 4.2, Стандартом А4.2.12.

8. Споры, возникающие вследствие или в связи с условиями о расширении, подлежат разрешению в соответствии с Правилами страхования ответственности судовладельца Страховщика, являющимися составной частью договора (полиса) страхования.

9. Для целей настоящих условий:

Термин «Моряк» имеет то же значение, что и в КТМС 2006.

«Военные риски» означают риски, изложенные в Правилах страхования ответственности судовладельцев Страховщика.

Страховщик

Страхователь